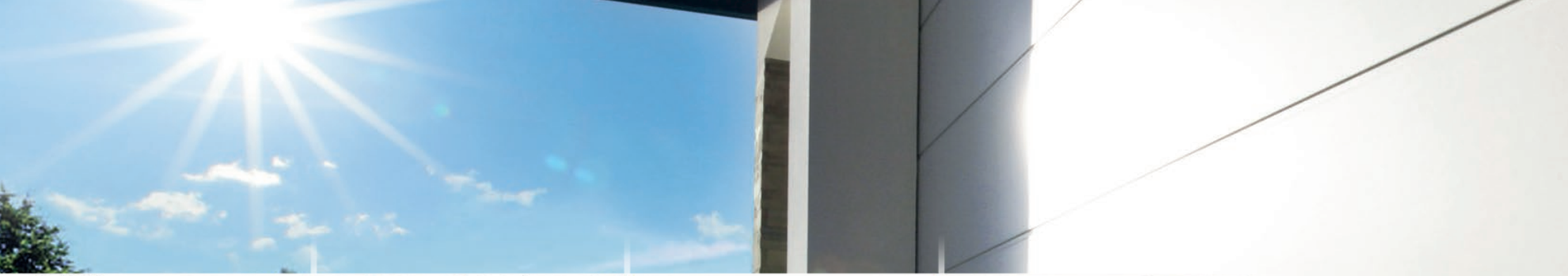

WIŚNIOWSKI
Garagen-
SEKTIONALTORE



















Seit drei Jahrzehnten arbeiten wir im Sinne der Idee des Gründers der Marke WIŚNIOWSKI, Andrzej Wiśniowski: Innovative Produkte zu schaffen,die allen Kundenbedürfnissen gerecht werden.
Wir möchten, dass Ihr Zuhause sicher und komfortabel ist. Wir nutzen unsere 30-jährige Erfahrung bei der Herstellung von Toren, Fenstern, Türen und Zäunen, um unseren Kunden Produkte von bester Qualität anzubieten. Wir wissen, was ein modernes Heim braucht und vor welchen Herausforderungen seine Bewohner stehen. Wir produzieren aktuell auf über 270.000 m² Hallenfläche. Tausende von Toren, Fenstern, Türen und Zäunen an jedem Tag.
Gleichzeitig sind wir dabei in der Lage, auf die individuellen Erwartungen unserer Kunden einzugehen. Jeder von uns hat andere Bedürfnisse und Erwartungen. Deshalb hören wir in erster Linie bei Entwicklung unserer Produkte auf unsere Kunden. Lernen Sie die Marke WIŚNIOWSKI kennen. Treten Sie ein in eine Welt voller Komforts und Sicherheit.



SEKTIONALTORE

ALLGEMEINE INFORMATIONEN	4 – 23
UNIPRO	16 – 19
UNITHERM	20 – 25
PRIME	26 – 35
RENOVIERUNGS-LÖSUNGEN	36 – 43
AUSFÜHRUNGS-OPTIONEN	44 – 71
INSPIRATIONEN	72 – 84
TECHNISCHE INFORMATIONEN	85 – 102
SIND SIE AUF DER SUCHE NACH ANDEREN LÖSUNGEN?	103 – 111

www.wisniowski.de



Willkommen in der Welt **der WIŚNIOWSKI Garagentore**

Wählen Sie zwischen verschiedenen Lösungen für Garagen-, Sektional-, Schwing-, Roll- und Flügeltore. Diese Vielfalt bieten wir an, weil wir die Bedürfnisse unserer Kunden kennen. Lassen Sie sich überraschen. WIŚNIOWSKI präsentiert Ihnen ausgereifte, sichere und hoch funktionelle Garagentore. Wir öffnen Ihnen neue Horizonte.



WÄHLEN SIE
EIN SEKTIONALTOR



UniPro

- Torsionsfeder-System, ausgelegt auf **25.000 Zyklen**
- **Verzinkte** Konstruktion
- Paneel **40 mm**
- Paneel Wärmedurchgangskoeffizient: **Up=0,48 W/m²K** (1)
- **Kugelgelagerte** Führungs-Rollen



UniTherm

- Torsionsfeder-System, ausgelegt auf **25.000 Zyklen**
- **Verzinkte** Konstruktion
- Paneel **INNOVO 60 mm**
- Wärmedurchgangskoeffizient des Paneels: **Up=0,33 W/m²K** (1)
- **Doppelte, kugelgelagerte** Führungsrollen
- **Flexible Innendichtung** zwischen den Paneelen
- Untere Paneel mit **Doppeldichtung**



PRIME

- Torsionsfedr-System, ausgelegt auf **25.000 Zyklen**
- **verzinkte und pulverbeschichtete** Konstruktion
- Paneel **INNOVO 60 mm**
- Wärmedurchgangskoeffizient des Paneels: **Up=0,33W/m²K** (1)
- **Doppelte, kugelgelagerte** Führungsrollen
- **flexibele Innendichtung** zwischen den Paneelen
- Untere **Doppeldichtung**
- Mechanische Elemente sind aufwendig durch **Verkleidungen geschützt**
- Ausgestattet mit **modernster Automatik**

(1) - Die U-Werte für das Tor in Abhängigkeit von den Abmessungen finden Sie in der Tabelle auf Seite 85.
Die angegebenen Koeffizienten gelten für Tore ohne Verglasung, Schlupftüren, Lüftungsgitter, Aluminiumpaneele und zusätzliche Wärmedichtungen.



Niedrige Sicke



V-Sicke



Mittelsicke



Ohne Sicke



Kassette

UniPro

Woodgrain	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL-Farbe*, Goldeiche, Nuss	—	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL-Farbe*, Goldeiche, Nuss	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL-Farbe*, Goldeiche, Nuss	RAL 9016, andere RAL-Farbe* Goldeiche
Smoothgrain	—	—	Goldeiche, Nuss, 42 Folien	Goldeiche, Nuss, 42 Folien	—
Sandgrain	—	—	Anthrazit	Anthrazit	—
Silkline	RAL 7016, andere RAL-Farbe*	RAL 7016, RAL 9006, andere RAL-Farbe*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, andere RAL-Farbe*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, andere RAL-Farbe*	—
Home Inclusive 2.0	16 Farben	—	16 Farben	16 Farben	—

UniTherm

Smoothgrain	—	—	Goldeiche, Nuss, 42 Folien	Goldeiche, Nuss, 42 Folien	—
Sandgrain	—	—	Anthrazit	Anthrazit	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, andere RAL-Farbe*	RAL 7016, RAL 9016, andere RAL-Farbe*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	16 Farben	16 Farben	—

PRIME

Smoothgrain	—	—	Goldeiche, Nuss 42 Folien	Goldeiche, Nuss, 42 Folien	—
Sandgrain	—	—	Anthrazit	Anthrazit	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, andere RAL-Farbe*	RAL 7016, RAL 9016, andere RAL-Farbe*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	16 Farben	16 Farben	—

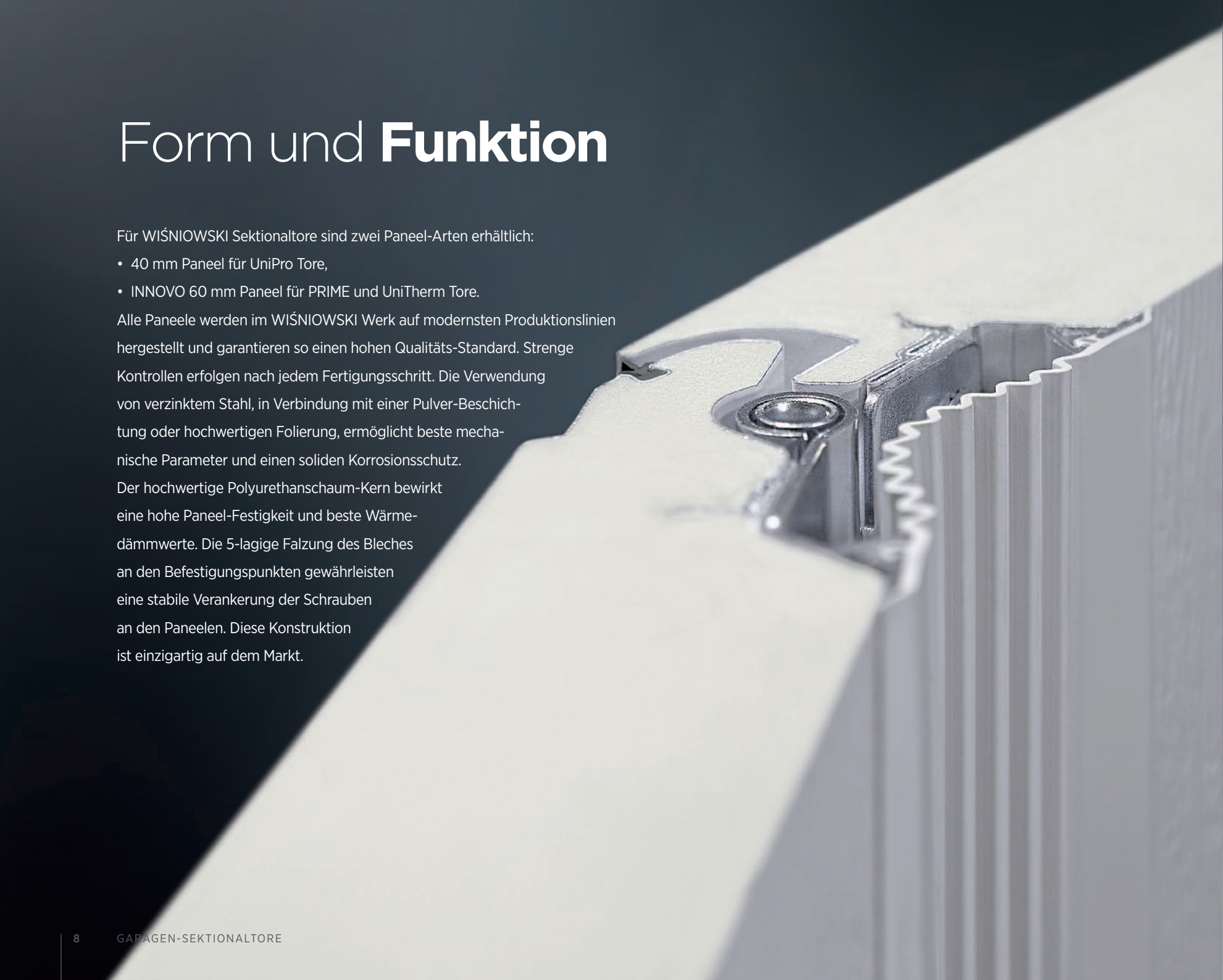
* Optional kann das Torblatt mit Woodgrain oder Silkline-Oberfläche in anderen RAL Farben lackiert werden - ausgenommen sind Farben mit Perleffekt, Metalleffekt, reflektierende Farben und Sonderfarben.

Form und **Funktion**

Für WIŚNIOWSKI Sektionaltore sind zwei Paneel-Arten erhältlich:

- 40 mm Paneel für UniPro Tore,
- INNOVO 60 mm Paneel für PRIME und UniTherm Tore.

Alle Paneele werden im WIŚNIOWSKI Werk auf modernsten Produktionslinien hergestellt und garantieren so einen hohen Qualitäts-Standard. Strenge Kontrollen erfolgen nach jedem Fertigungsschritt. Die Verwendung von verzinktem Stahl, in Verbindung mit einer Pulver-Beschichtung oder hochwertigen Folierung, ermöglicht beste mechanische Parameter und einen soliden Korrosionsschutz. Der hochwertige Polyurethanschaum-Kern bewirkt eine hohe Paneel-Festigkeit und beste Wärmedämmwerte. Die 5-lagige Falzung des Bleches an den Befestigungspunkten gewährleisten eine stabile Verankerung der Schrauben an den Paneelen. Diese Konstruktion ist einzigartig auf dem Markt.

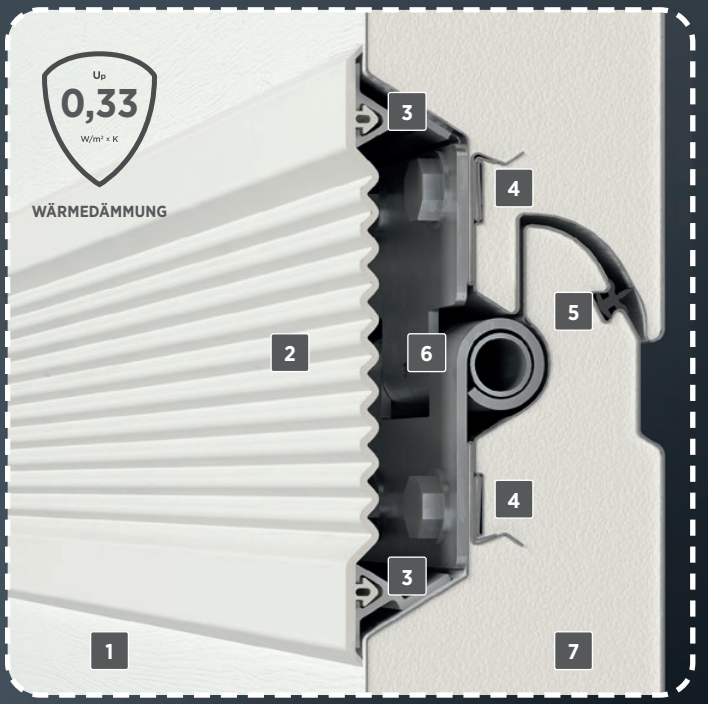


PANEEL
40 mm



Garagen-Sektionaltore
UniPro

PANEEL
INNOVO
60 mm



Garagen-Sektionaltore:
PRIME, UniTherm

1. Geschlossener Aufbau des Paneels. **2. Flexible** Innendichtung. **3. Alu-Profil** zur Dichtungs-Befestigung. **4. 5-lagige** Blechfalzung an den Befestigungspunkten der Bänder. **5. Mittel-Dichtung** zwischen den Paneelen. **6. Verdecktes** Band. **7. PU-Schaum.**

Funktionalität **und Langlebigkeit für viele Jahre**

Zur Verlängerung der Tor-Lebensdauer realisieren wir bereits in der Planungsphase strukturelle Lösungen.

Unser Qualitätsmanagement-System ISO 9001 ist durch den TÜV SÜD zertifiziert. Beginnend beim Einkauf der Rohstoffe, über Produktions-Planung, Endkontrolle und Kundenservice wird jeder Schritt überwacht. Das garantiert höchste Qualität, Sicherheit und Komfort über den gesamten Nutzungszyklus. Die Garantie kann im Rahmen des EXTENDED CARE Programm auf 3 oder 5 Jahre verlängert werden. Das umfasst auch automatische Garagentore mit METRO- oder MOTO Antrieb.

Möchten Sie erleben wie vorteilhaft es ist, mit Ihrem Smartphones bestimmte Hausfunktionen zu steuern ?

SmartConnected entspricht den Anforderungen des modernen Nutzers und integriert automatisch angetriebene WIŚNIOWSKI Garagentore in die Haussteuerung. Sie steuern nicht nur die Tore mit Ihrem Smartphone. Sie haben von überall auf der Welt Kontakt und volle Kontrolle über Ihr Zuhause.



ISO 9001 - **TÜV SÜD zertifiziert**

Die Zertifizierung bestätigt das Qualitätsmanagement-System unseres Unternehmens nach ISO 9001. Ziel ist die Optimalisierung von Produktionsprozessen, Erhöhung der Transparenz betrieblicher Abläufe, die nachhaltige Verbesserung der Kundenzufriedenheit und die Reduzierung der Fehlerquote.



5 Jahre GARANTIE
EXTENDED CARE
auf automatische Garagentore mit **METRO**-Antrieb
WIŚNIOWSKI

3 Jahre GARANTIE
EXTENDED CARE
auf automatische Garagentore mit **MOTO**-Antrieb
WIŚNIOWSKI

Garantie **EXTENDED CARE**

Verlängern Sie die Standardgarantie. Genießen Sie noch länger den Komfort und die Sicherheit von WIŚNIOWSKI-Produktene.



Bequemer leben mit **smartCONNECTED!**

Verwalten Sie Ihr Haus und Grundstück von jedem Ort der Welt aus. smartCONNECTED integriert Garagentore, Fenster, Türen und Zäune von WIŚNIOWSKI und ermöglicht es Ihnen, diese über eine Applikation zu steuern. Szenarien einstellen, öffnen, schließen, Status prüfen und überwachen - das sind die Möglichkeiten, die Ihnen die smartCONNECTED Box bietet.



Steuern Sie Tore, Fenster, Türen und Rollläden von überall aus.

Öffnen Sie Ihre Tore ohne Fernsteuerung.

Verwalten Sie Ihr Zuhause per Sprachassistent.

Für mehr Komfort **und Sicherheit**



Eine Bestätigung für die Einhaltung der höchsten Sicherheitsstandards für Garagentore ist die Erklärung der Produkteigenschaften - das CE-Zeichen. Die hohen Sicherheitsstandards haben wir durch eine Reihe von technischen Lösungen erreicht, wie z. B. speziell geformte Paneele, Sicherheitsbremsen, ein integriertes Federbruchsicherungssystem und gelagerte Rollen.

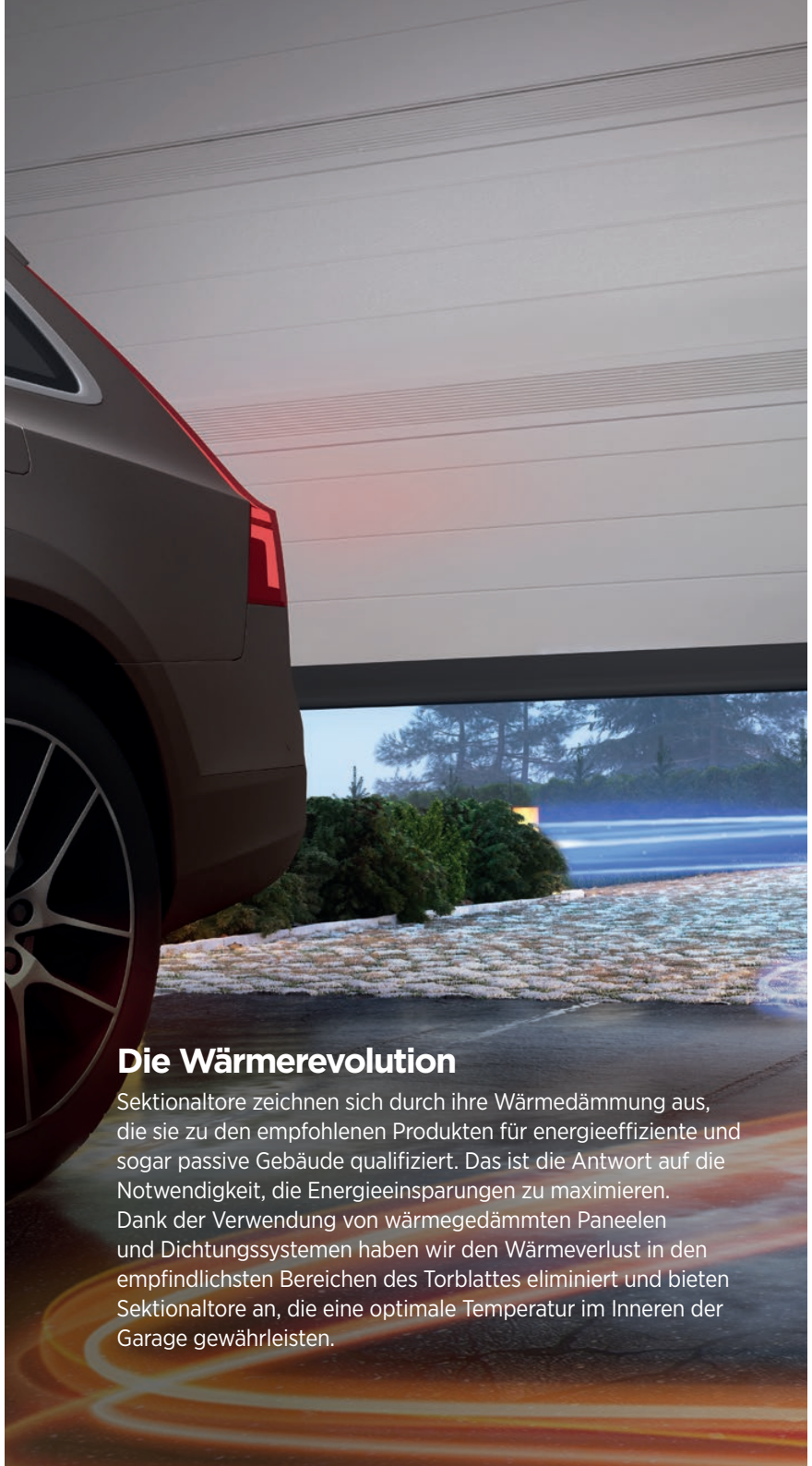


Einbruchschutz-**Sicherheitspaket RC2**

ift Burglar Resistant RC2 System
ZERTIFIZIERT CERTIFIED

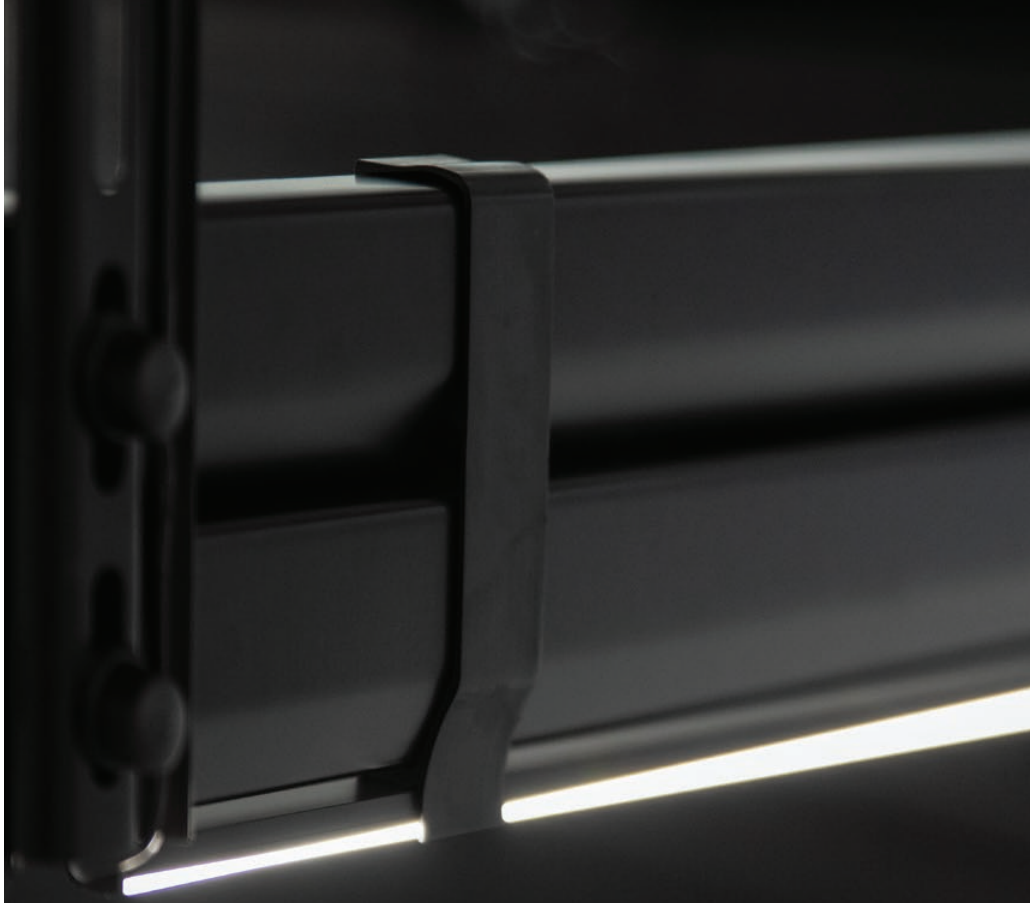
Die vom renommierten Institut IFT zertifizierte Einbruchsicherheit auf dem Niveau RC2 garantiert Ihnen täglich die Sicherheit für alles, was Ihnen wichtig ist.

Garagentore, die mit dem Einbruchschutzpaket RC2 ausgestattet sind, sind vom renommierten und unabhängigen Institut IFT Rosenheim (Deutschland) zertifiziert und bestätigen die Einhaltung der DIN/TS 18194:2020.



Die Wärmerevolution

Sektionaltore zeichnen sich durch ihre Wärmedämmung aus, die sie zu den empfohlenen Produkten für energieeffiziente und sogar passive Gebäude qualifiziert. Das ist die Antwort auf die Notwendigkeit, die Energieeinsparungen zu maximieren. Dank der Verwendung von wärmegedämmten Paneelen und Dichtungssystemen haben wir den Wärmeverlust in den empfindlichsten Bereichen des Torblattes eliminiert und bieten Sektionaltore an, die eine optimale Temperatur im Inneren der Garage gewährleisten.



Innovative Lösungen für Ihr Zuhause

Eine unabhängige Beleuchtung in Form von LED-Leisten, die unter den Torschienen montiert werden, garantiert noch mehr Komfort in der Garage. Die LED-Beleuchtung wird „auf einen Klick" eingebaut, ohne Eingriffe in die Einrichtungen und Wände. Sie kann als Zusatz zu neuen und bereits montierten Toren verwendet werden.

Neue **Design-Trends**

Suchen Sie klassische Designs und unvergänglichen Farben? Oder sind Standard-Lösungen nichts für Sie? Gleichgültig, welches Tor Sie benötigen - dank WIŚNIOWSKI finden Sie eines, das all Ihren Erwartungen entspricht. WIŚNIOWSKI verbindet seit Jahren Funktionalität und Schönheit in seinen Produkten. Das neuste Ergebnis dieses Denkens ist das Garagentor PRIME Black Edition. Es handelt sich um ein in der Branche einzigartiges Tor mit einem schwarz lackierten Innenraum. Elegantes Schwarz kombiniert mit nahezu unbegrenzten Möglichkeiten der Farbauswahl und Personalisierung der Flügelfront gibt Ihnen die Möglichkeit, ein Design zu kreieren, das auf Ihre Erwartungen und Träume zugeschnitten ist.



DESIGN



Ein neuer Blick auf Garagentore.
Entdecken Sie die PRIME Black Edition.

UniPro.

Universell in allen Eigenschaften.

Das UniPro Tor vereint präzise Ausführung und Detailgenauigkeit mit einer riesigen Auswahl an Mustern, Strukturen, Farben und Zierelementen. Die UniPro Tore passen sich leicht an moderne oder traditionelle Gebäude an. Dank zahlreicher intelligenter Konstruktionslösungen sind UniPro Tore ideal für für Modernisierungen, als auch für Neuanlagen. UniPro Tore behalten für lange Zeit all ihre erforderlichen Funktionen und Parameter. Darum werden sie zu den universellsten Lösungen im Bereich der Garagentore gezählt.

STANDARDKLASSE




WIŚNIOWSKI

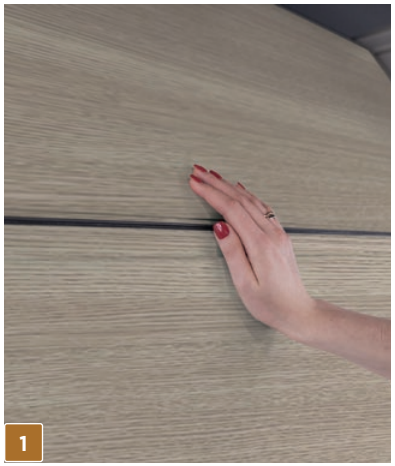
UniPro.

Funktionalität und Sicherheit.

Einer der wichtigsten Aspekten bei der Nutzung eines Garagentores ist seine Sicherheit. Neben einer umsichtigen Konstruktion ist deshalb auch die Verwendung adäquater Sicherheitselemente besonders wichtig. Das garantiert einen komplexen Schutz des Anwenders.



SICHERHEIT



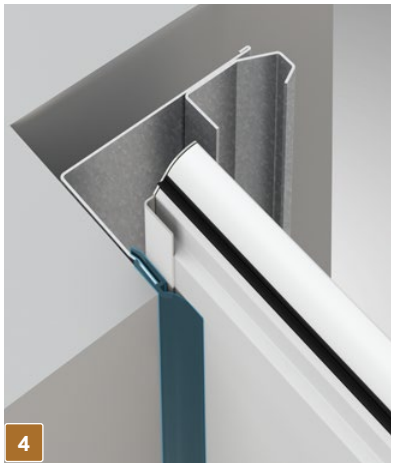
Integrierter Fingerklemmschutz



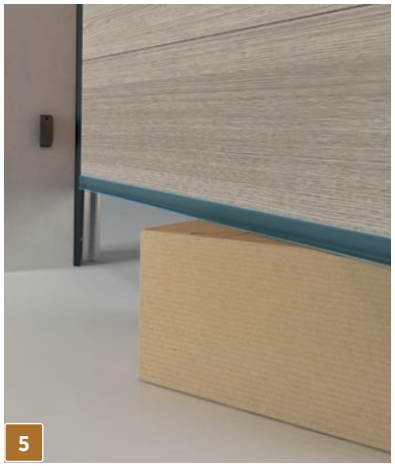
Seilbruchsicherung - Standard für Tore mit einer Torblattfläche ≥ 9 m²



Integrierter Federbruchschutz



Umlaufende Dichtung (Doppelblatt)



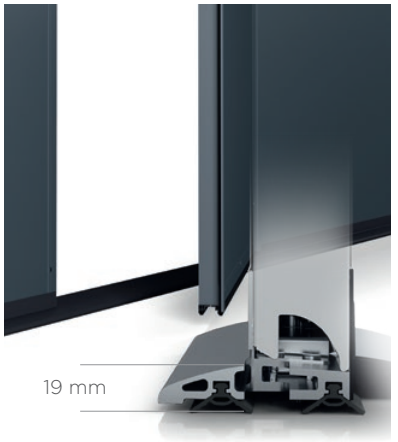
Hinderniserkennung bei einem automatischen Tor



Lichtschranken - zusätzliche Option



Leise Führungsrollen
(für Tore mit Torsionsfedern)



Niedrige Schwelle in der Schlupftür
(Höhe von 19 mm)

UniTherm.
Neue Standards.

Das UniTherm Tor erzielt hohe Klassen in Bezug auf Wind-, Wasser- und Luftdurchlässigkeit. Diese Werte verlängern nicht nur die Nutzungsdauer des Tores, sondern das Tor sieht auch nach Jahren noch gut aus. Die innovative Konstruktion garantiert eine hohe Lebensdauer, Sicherheit und Funktionalität im alltäglichen Betrieb.

PREMIUMKLASSE





UniTherm.
Funktionalität und Sicherheit.

Die Verbindung der einzelnen, voneinander abhängigen, Systeme mit den restlichen Komponenten der Konstruktion macht das Tor wirklich sicher. Die flexible Innendichtung, die Doppeldichtung am unteren Paneel, die Seilbruchsicherung und die doppelten, kugelgelagerten Führungsrollen sind beispielhaft für unsere technologische Vorreiterschaft. Daran manifestiert sich die enge Verbindung von Qualität und Sicherheit.



Geräuscharme Scharniere



Flexible Innendichtung

CE

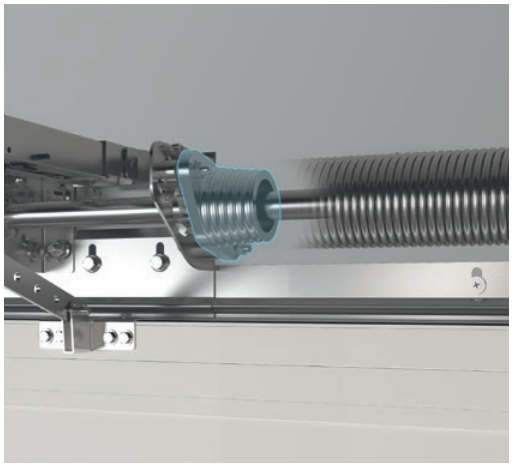
SICHERHEIT



Sicherheitsbremse, die das Herabfallen des Torflügels bei Seilbruch verhindert



Überlastungsschutz in automatischen Toren



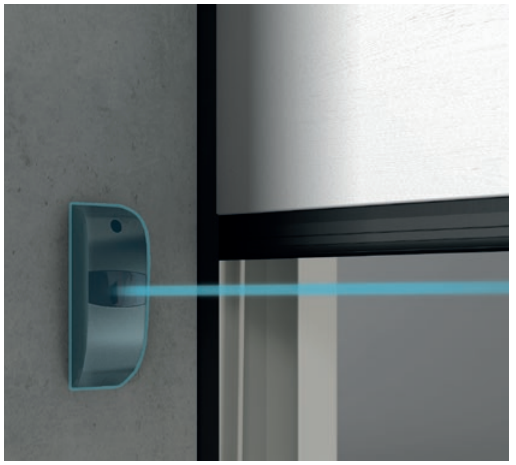
Integrierter Federbruchschutz



Doppelte gelagerte Rollen



Sichere Form des Paneels



Lichtschranken - zusätzliche Option



UniTherm.
Effiziente Wärmedämmung.

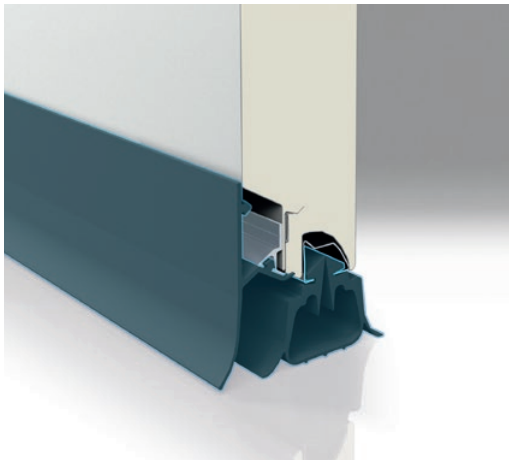
Um den Ansprüchen an Niedrigenergie-Häuser zu genügen, wurde das neue Garagen-Sektionaltor UNITHERM entwickelt. Mit dem neu entwickelten Paneel INNOVO übertrifft Wisniowski die Kundenanforderungen an eine gute, effiziente Wärmedämmung um ein weites. Kritische Stellen im Tormantel wurden in dem 60mm starken Paneel eliminiert.

INNOVO Paneel

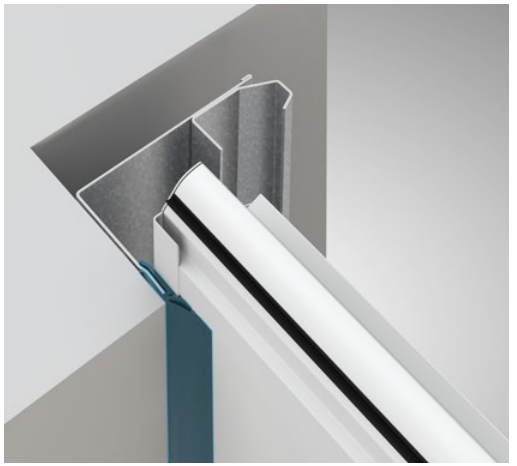
Der einzigartige Aufbau des **60 mm** starken Paneels INNOVO ermöglicht die Erzielung eines ausgezeichneten Wärmedurchgangskoeffizients. Gleichzeitig bildet das Paneel die Grundlage für den Torblatt-Aufbau. Durch das einzigartig 5-lagig gefalzte Blech an den Befestigungsstellen wird eine solide Verbindung gewährleistet Dadurch wird die ganze Konstruktion noch langlebiger.



Für das INNOVO Paneel Wärmedurchgangskoeffizient Up = 0,33 W/m² × K.



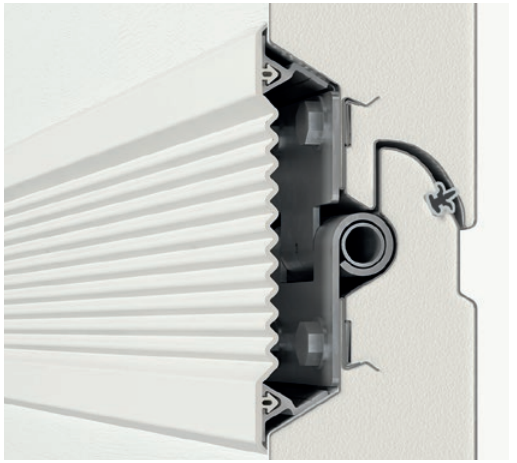
Untere Doppeldichtung



Umlaufende Dichtung (Doppellblatt)



Aluminium-Oberprofil mit doppellippiger Dichtung



flexible Innen-Dichtung

PRIME.

Die neue Klasse von Garagen-Sektionaltoren.

Stellen Sie sich vor, wie ein Tor der neuesten Generation sein sollte. Ein Tor, das nicht nur die Summe vorhandener Lösungen darstellt. Ein Tor, dass das Ergebnis einer schöpferischen Suche ist. Ein Tor, im Einklang von moderner Technik, Qualität, Sicherheit und Design. Genau das ist das neue Prime Tor. Innovativ bis in kleinste Detail. Es befriedigt Ihre Bedürfnisse, lange bevor Sie diese definiert haben. An jedem Tag , an dem Sie nach der Fernbedienung greifen, gibt Ihnen dieses Tor das sichere Gefühl, die beste Wahl getroffen zu haben. Das moderne, minimalistische Design verrät nichts von der innovativen Technik im Inneren. PRIME ist die neue Generation im Torbau.

Sie finden nichts vergleichbares. Entdecken Sie die Vorteile des PRIME-Tores als einer der Ersten!



EXKLUSIVKLASSE





Die neue Generation von Garagen-Sektionaltoren.
Sehen Sie sich das Video an und entdecken Sie die Tore PRIME..

PRIME.
Perfektion in jedem Detail.

PRIME – Das elegante, zeitlose Design bricht mit der Konvention eines nur funktionalen Garagentores. Über Perfektion entscheiden Details. Hier wurde jedes Detail mit großer Sorgfalt entworfen.





Perfekt ausgearbeitete **Details**



Perfekte **Ausführung**



Beschichtete **Konstruktions-Elemente**



PRIME.
Die neue Definition von Sicherheit.

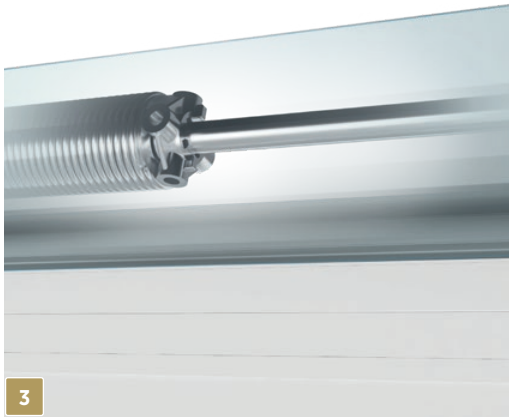
Die Verbindung der einzelnen, voneinander abhängigen Systeme mit den restlichen Komponenten der Konstruktion, macht das Tor wirklich sicher. Ausgestattet mit Verkleidungen an den Führungen, den Wellen und den Federn, einer flexiblen Innendichtung und Dichtungen zwischen den Paneelen.



Flexible Innendichtungen



Verblendete, vertikale Führungen



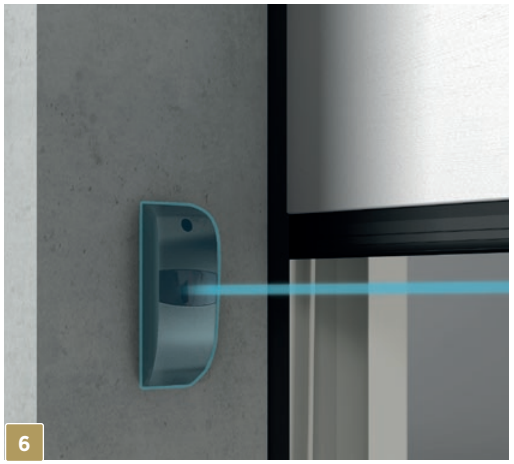
Integrierte Wellen- und Federverblendung



Beweglicher Rollen- und Führungsschutz



Metro SMART io Antrieb, kompatibel mit den Steuerungszentralen smartCONNECTED Box und TaHoma Switch



Lichtschranken

PRIME. Integrierte Schutzvorrichtungen.

PRIME stellt hinsichtlich der Schutzeinrichtungen alles dagewesene in den Schatten. Es ist nicht nur ein Tor mit ästhetischen Vorzügen. PRIME zeigt auch, wie sehr uns Ihre Sicherheit am Herzen liegt.

Mit PRIME betrachten wir das Thema Sicherheit ganzheitlich. Die verwendeten modernen Sicherheits-Systeme schützen Bauteile und mechanische Tor-Elemente. Sie gewähren die Sicherheit aller Benutzer und wenden Gefahren von Ihrem Haus ab.

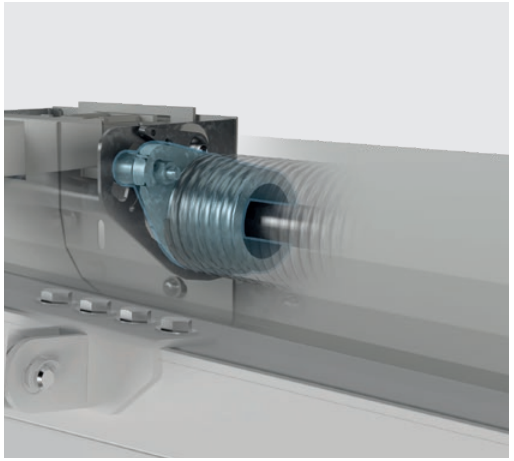
In Verbindung mit dem perfekt integrierten Antrieb wird PRIME zum technologischen Trendsetter. Jedes seiner Details zeigt die unzertrennliche Verbindung von Qualität und Sicherheit.



Seilbruchsicherung. Verhindert den Absturz des Torblattes bei Seilbruch.

CE

SICHERHEIT



Integrierter Federbruchschutz



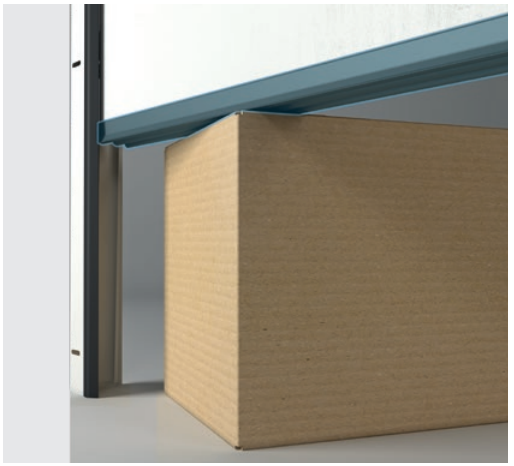
Paneel-Form mit Einklemmschutz



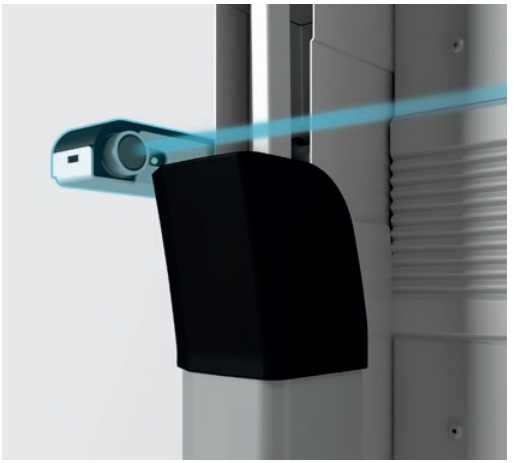
Seitliche Wellenblenden, integrierte Wellen- und Federverkleidung



Doppelte, kugelgelagerte Führungs-Rollen



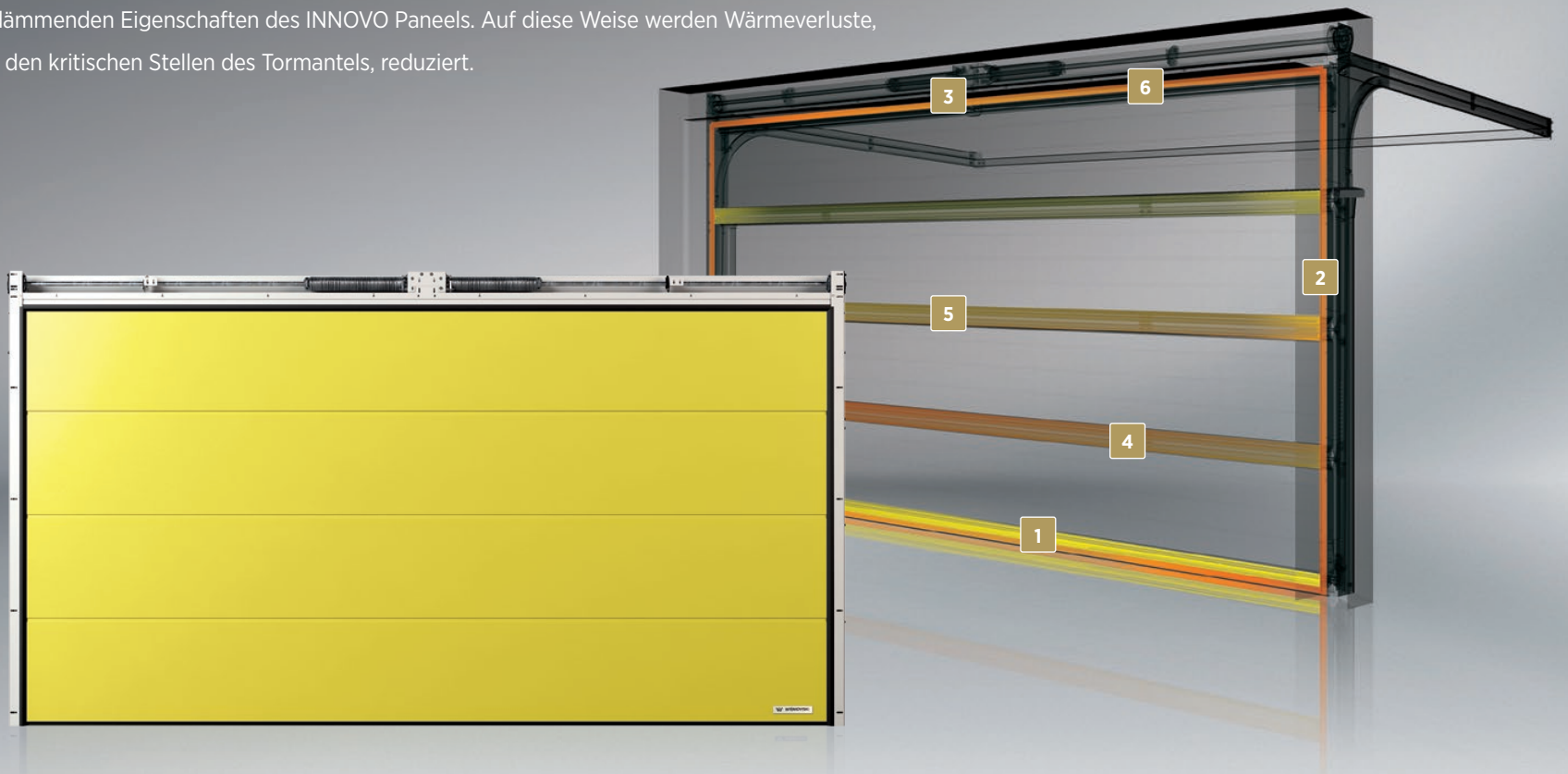
Hindernisserkennung



Eingreifsensoren

PRIME.
Wärmstens zu empfehlen.

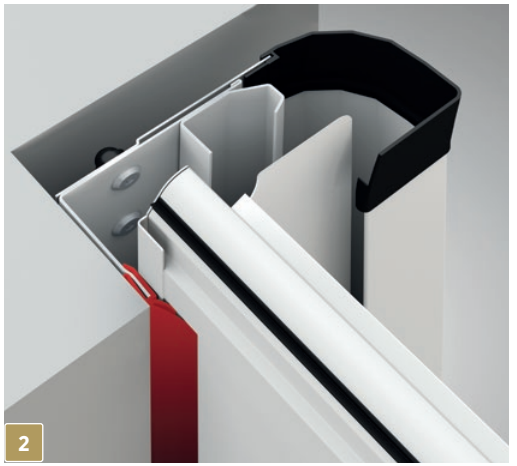
Prime: Die Wärmedämmung macht den Unterschied aus. Empfohlen für Niedrig-Energie- und Passiv-Häuser. Maximale Energie-Einsparung und minimaler Wärmeverlust. Um diese Tor-Eigenschaften zu erreichen, war es erforderlich, einen möglichst geringen Wärmedurchgangskoeffizienten zu erzielen. Das PRIME Tor nutzt die Dichtungssysteme und die wärmedämmenden Eigenschaften des INNOVO Paneels. Auf diese Weise werden Wärmeverluste, auch an den kritischen Stellen des Tormantels, reduziert.





1

Untere Doppeldichtung



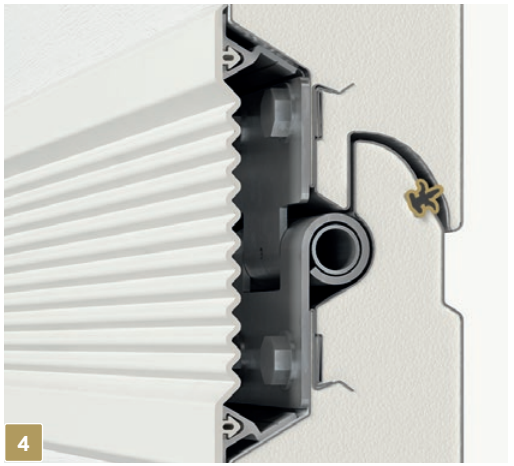
2

Umlaufende Dichtung (Doppellblatt)



3

Zweiflügelige Dichtung in der Blende



4

Dichtungen zwischen den Paneelen



5

Flexible Innendichtungen



6

Aluminium-Oberprofil mit doppellippiger Dichtung

Renovierungslösungen

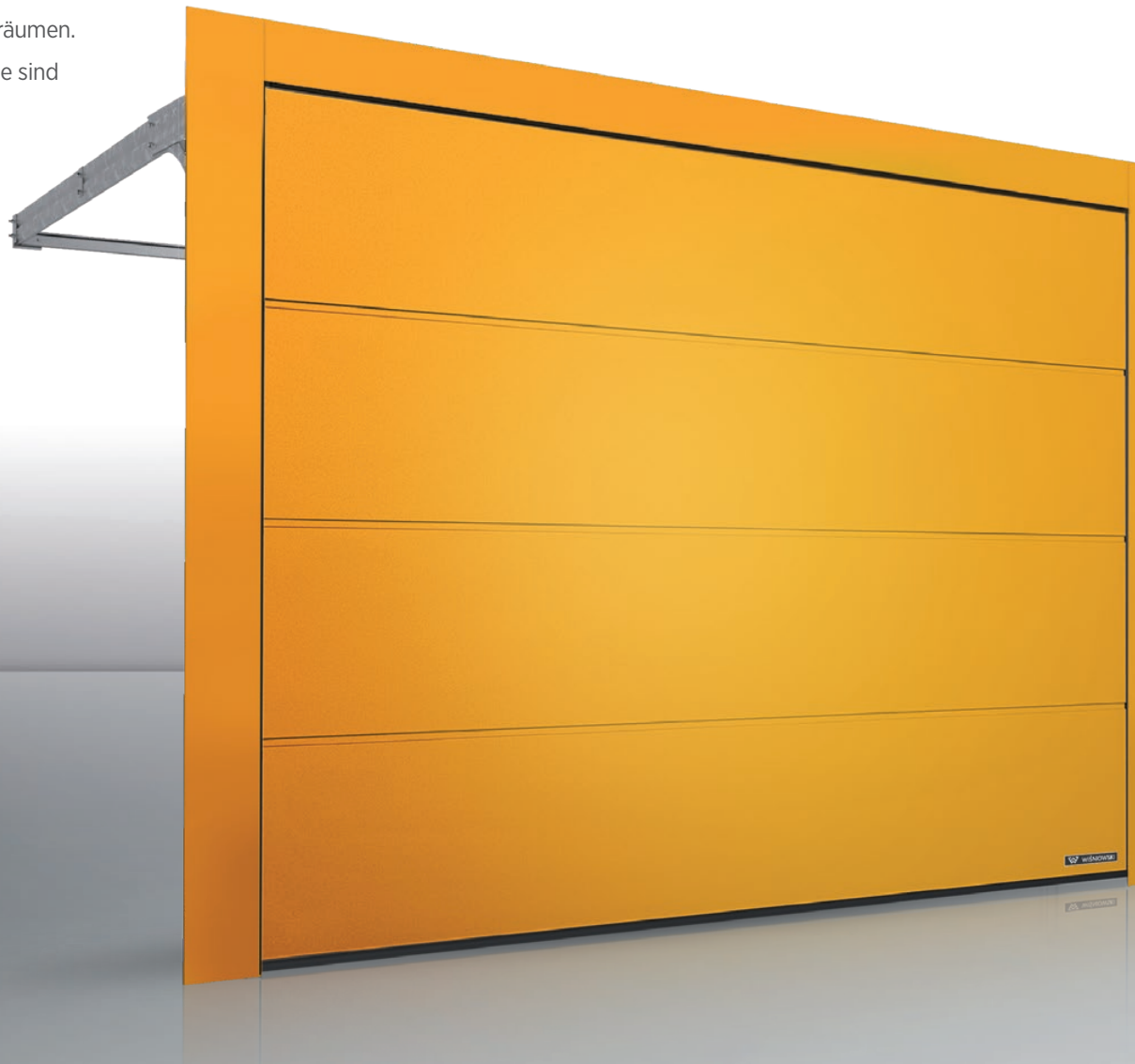
Bei einer Modernisierung sollen die funktionalen Vorteile bereits bestehender Gebäude an den aktuellen Bedarf der Benutzer angepasst werden. Meistens zielen die Erneuerungsarbeiten auf die optische Verbesserung des jeweiligen Gebäudes ab. Unsere Renovierungslösungen ermöglichen die Montage von Sektionaltoren in der Garagenöffnung in jeder Einbausituation. Auch ohne, oder bei nur geringem Sturz bzw. Laibung. Mit diesen Produkten erhöhen Sie den Nutzungskomfort und veredeln die Optik Ihrer Garage.





UniPro **RenoSystem**

UniPro RenoSystem ist unsere Renovierungslösung.
Die Konstruktion besteht aus einer Zarge. Sie eignet sich zum Einbau bei fehlendem oder geringem Sturz bzw. Seitenräumen. wie auch bei unregelmäßigen Wandflächen. Bestandteile sind Blendrahmen in Torfarbe. Dadurch erreicht man eine anspruchsvolle Optik ohne lästige Verputzarbeiten.



UNIVERSELL MONTAGE

RenoSystem löst viele potentielle Probleme, die beim Austausch eines Garagentores vorkommen. Befestigt wird die Konstruktion direkt an die bestehenden Oberflächen mit Winkelprofilen. Mit den Blendrahmen ersetzen sie die fehlenden Wandelemente.



Montage am Sturz **Montage an der Zarge**




Montage hinter der Öffnung - Blendrahmen hinter der Öffnung




Montage in der Öffnung - Blendrahmen in der Öffnung




Montage in der Öffnung - Blendrahmen vor der Öffnung

UniPro **SNP 2.0**
UniPro **SSt 2.0**



Garagen-Selektioniere UniPro SNP 2.0 und UniPro SSt 2.0 sind in erster Linie für Objekte mit niedrigem Sturz und geringen Seitenräumen bestimmt, bei denen kein Platz für Torsionsfedern vorhanden ist. Das schließt den Einbau von Standardlösungen aus. Die Lösung auch bei der Renovierung von nicht fachgerecht ausgeführten Toreinfahrten mit unregelmäßigen Ecken und Kanten.

UniPro SNP 2.0 und UniPro SSt 2.0 verfügt über ein speziell entwickeltes System von Führungen und Blenden in Torfarbe, mit dem das Tores während der Montage angepasst werden kann. Dank seiner bewährten Konstruktion eine zuverlässige und einfach zu installierende Lösung. Das bedeutet Zeit- und Kostenersparnis für den Bauherrn.



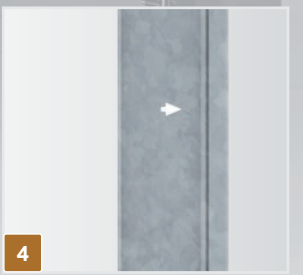
UNIVERSELL MONTAGE



Version SSt 2.0



Universelle Montageart



Markierung auf 950 mm



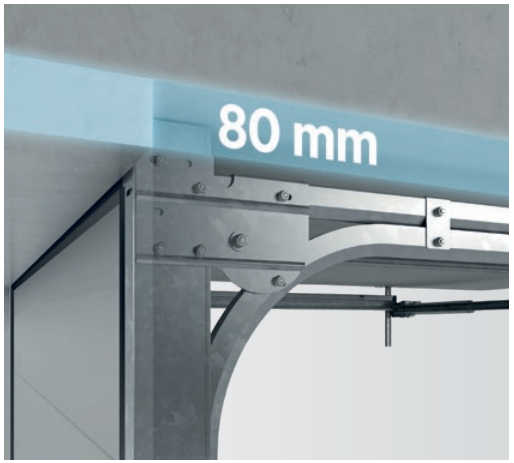
Seitendichtung + Rahmenabdeckung in Torfarbe

Eingeschraubte Führungsschienen mit Zarge



Zugfeder-System





Sturz mit einer Höhe von 80 mm

UniPro **Nano80**

Der Aufbau des Tores **UniPro Nano80** eignet sich immer dann, wenn ein niedriger Sturz den Einbau eines automatischen Tores verhindert. Dank speziell profilierter Führungen kann das automatische Tor UniPro Nano80 auch bei **einem Sturz mit einer Höhe von nur 80 mm installiert werden**. Das verbessert signifikant den Nutzungs-Komfort von Garagen. Dank vielfältiger Design- und Farbvarianten kann das Tor an traditionelle und moderne Gebäuden angepasst werden.



STURZ

Montagekonstruktion von Sektionaltoren

Eine moderne und funktionelle Lösung. Sie erlaubt den Einsatz von Sektionaltoren bei allen Einbau-Bedingungen. Die fehlenden Elemente des Sturzes oder der Seitenräume, werden durch einen Rahmen ersetzt. Auf diesen werden die Konstruktionselemente des Tores befestigt.

Die Konstruktion besteht aus korrosionsbeständigem, verzinktem Stahl. Blenden in Torfarbe erhalten die Ästhetik der Garageneinfahrt.



UNIVERSELLE MONTAGE

Reno-**Blende**

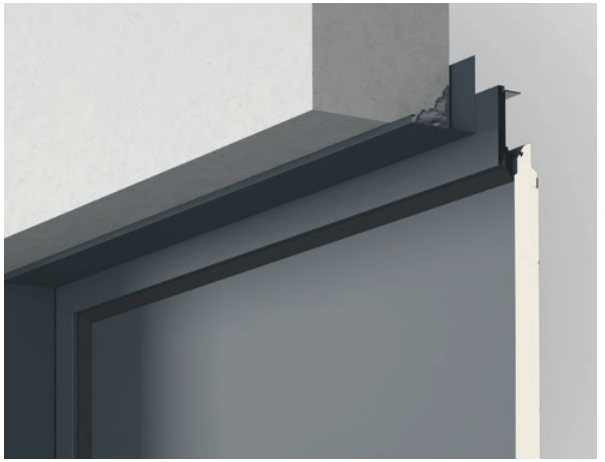
Mit der Reno-Blende passen Sie ihre gesamte Fassade an das Design des Torblattes an.

Eine ideale Lösung für Besitzer von Mehrplatzgaragen. Für alle,die Wert auf eine einheitliche Optik von Gebäude und Garage legen.



Reno-**Abdeckungen**

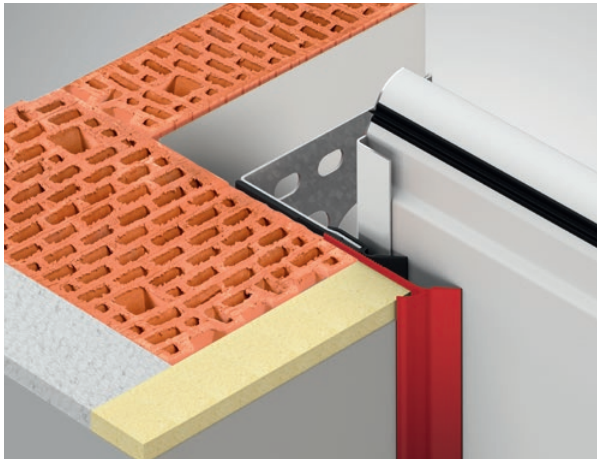
Bei dem Austausch des Garagentores kann es zu Beschädigungen der Garagenöffnung kommen.
Reno-Blenden in der Torfarbe verbergen in solchen Fällen den Schaden oder unschöne Gebäude-Elemente.



Reno-Abdeckung - optional

Thermische Dämmung - Der perfekte Abschluss

Ermöglicht einen ästhetischen Abschluss von gedämmten Einfahrten. Durch die Isolierung des Spalts zwischen Dämmschicht und Torblatt wird die Wärmedämmung erheblich verbessert.



Thermische Endfertigung-Dichtung - optional



Strukturen, Ausführungsoptionen, Farbtöne.


WIŚNIOWSKI

OBERFLÄCHEN



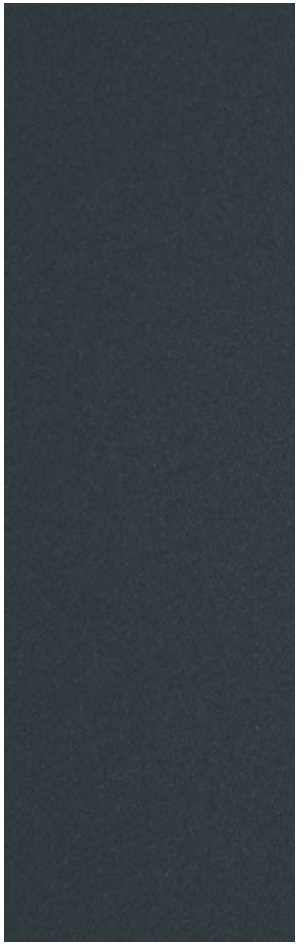
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline,
Paneel mit V-Sicken

TOR**MUSTER**



Tor aus Paneelen ohne Sicken



Tor aus Paneelen mit hohen Sicken



Tor aus Paneelen mit niedrigen Sicken

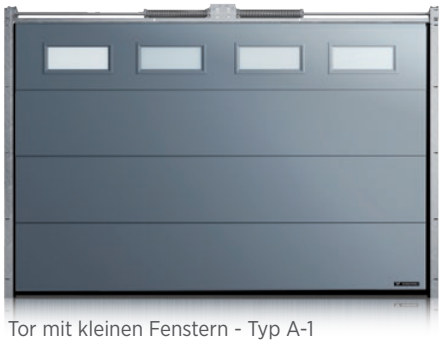


Tor aus Paneelen mit Kassettensicken



Tor aus Paneelen mit V-Sicken

AUSFÜHRUNGS**OPTIONEN**



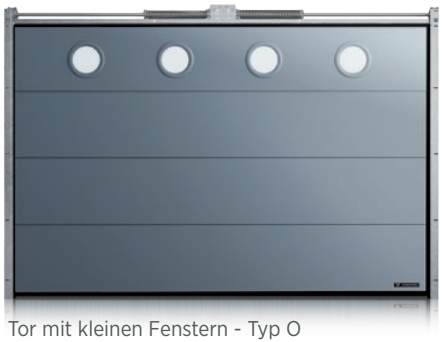
Tor mit kleinen Fenstern - Typ A-1



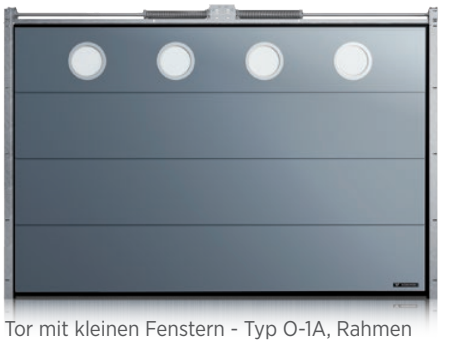
Tor mit kleinen Fenstern - Typ C-1



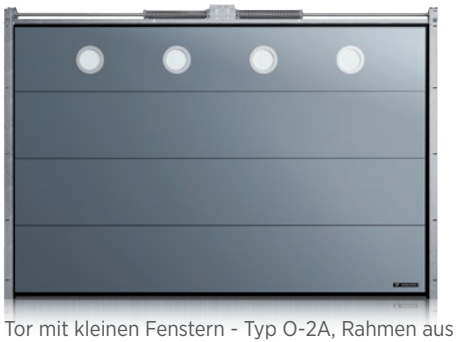
Tor mit kleinen Fenstern - Typ E-1



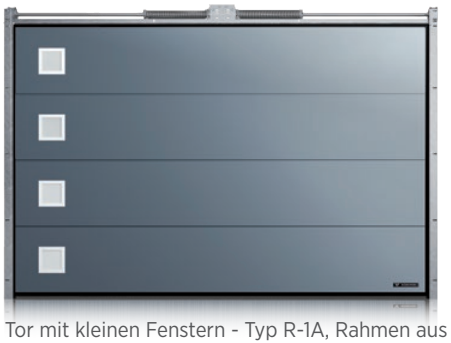
Tor mit kleinen Fenstern - Typ O



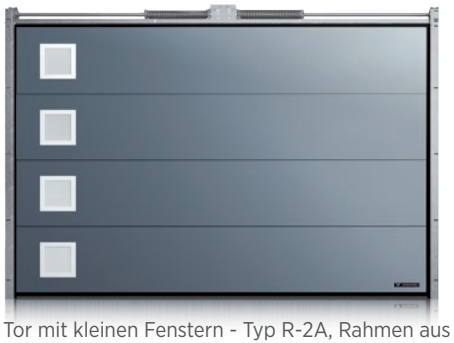
Tor mit kleinen Fenstern - Typ O-1A, Rahmen Edelstahl



Tor mit kleinen Fenstern - Typ O-2A, Rahmen aus Edelstahl



Tor mit kleinen Fenstern - Typ R-1A, Rahmen aus Edelstahl



Tor mit kleinen Fenstern - Typ R-2A, Rahmen aus Edelstahl



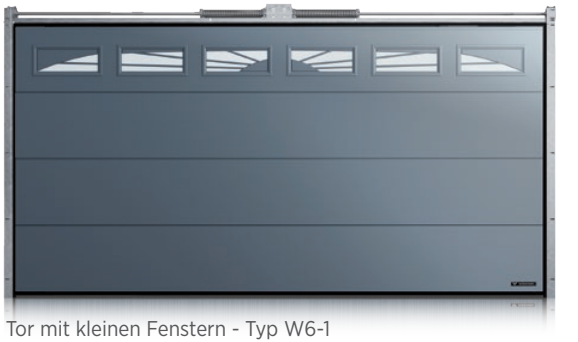
Tor mit kleinen Fenstern - Typ W3-1



Tor mit kleinen Fenstern - Typ W4-1



Tor mit kleinen Fenstern - Typ W5-1



Tor mit kleinen Fenstern - Typ W6-1



Tor mit VISUAL- Verglasung - für Tore mit einer Breite bis zu So=3000 [mm].



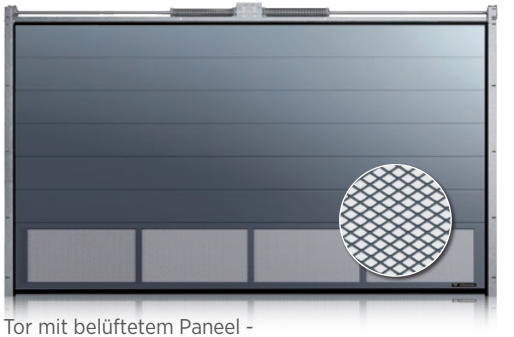
Tor mit HORIZON-Verglasung - für Tore bis zu einer Breite von So=5250 [mm].



Tor mit Alu-Paneel Verglasung



Tor mit belüftetem Paneel - Loch-Blech



Tor mit belüftetem Paneel - Streckmetall



Tor mit Katzenklappe

DEKORATIVE **ELEMENTE**



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen ohne Sicken

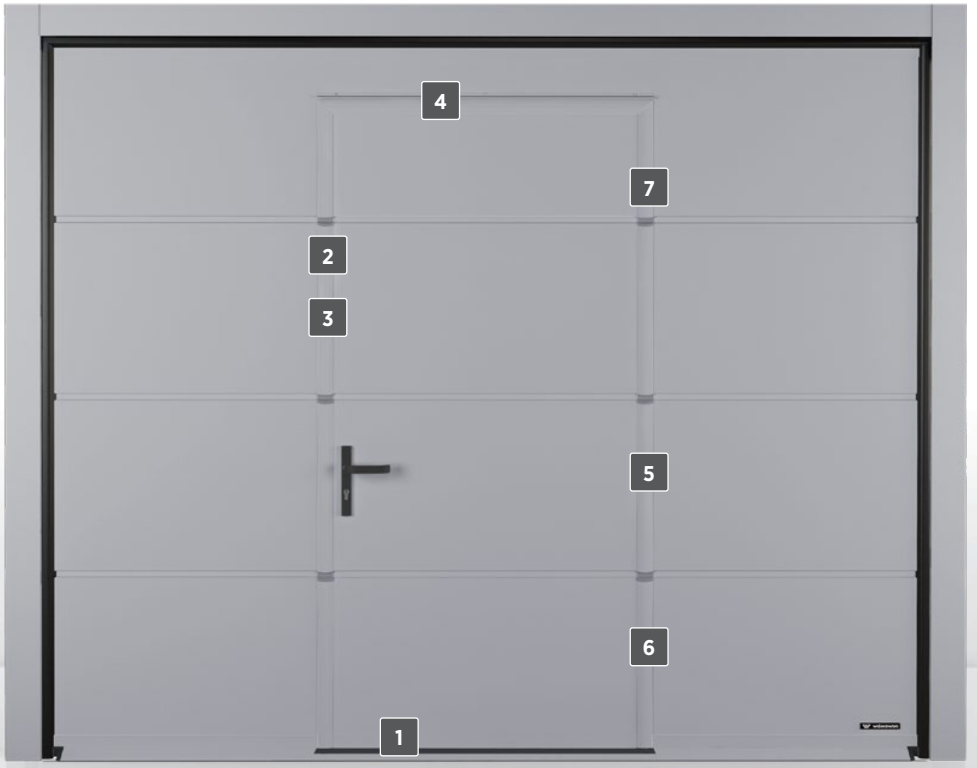


Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen mit Mittelsicken



SCHLUPFTÜR
beim UniPro

Dies ist eine Option für Tore mit einem Paneel 40 [mm], die die Funktionalität der Garage erhöht und spürbare Vorteile im täglichen Gebrauch garantiert. Die ästhetisch ausgeführte Schlupftür bietet mehr Möglichkeiten für die Garage ohne Nebentüren. So muss nicht mehr das komplette Tor geöffnet werden, um ins Innere zu kommen. Das bedeutet Energie- und Zeitersparnis.





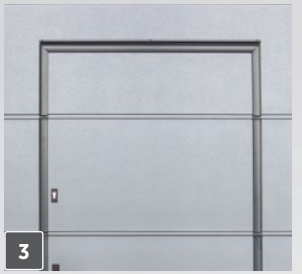
Niedrige Schwelle
mit einer Höhe von 19 mm, minimiert die Hindernisse im Durchgang (als Option).



Schlupftür
hab standardmäßig eine Schwellenhöhe von 100 [mm] (einschließlich 40 [mm] Dichtung).



Öffnungssensor
verhindert, dass das Tor betätigt wird, wenn die Schlupftür geöffnet wird. Die Schlupftüroption beim automatischen Tor umfasst immer einen Türöffnungssensor.



Beschläge aus Aluminium,
farblich angepasst an die Farbe des Türblattes.



Wetterschenkel
(Standard).



Verdeckt liegende Scharniere
(verstellbar).



Schienen-Türschließer
(Standard).

Schienen-Türschließer
wird standardmäßig für Schlupftüren mit manuellem oder automatischem Tor verwendet. Er wird am oberen Beschlag der Schlupftür auf der Innenseite montiert und ist mit einem Öffnungsbegrenzer ausgestattet. Kann nicht zusammen mit dem Schlupftüröffnungsblockade verwendet werden.



System zur Verhinderung des Herunterfallens des Flügels.



Die Arretierung
mit einer sicheren Form, um die Dichtheit zu gewährleisten.



Verdeckter Türschließer
(als Option).

Verdeckter Türschließer
ist für alle Torgrößen erhältlich, in die eine Schlupftür eingebaut werden kann.
Er kann optional mit einer Schlupftür anstelle eines Schienentürschließers ausgestattet werden. Kann nicht zusammen mit einem Schlupftürbegrenzer montiert werden. Er kann mit einem Öffnungsblockade nachgerüstet werden.

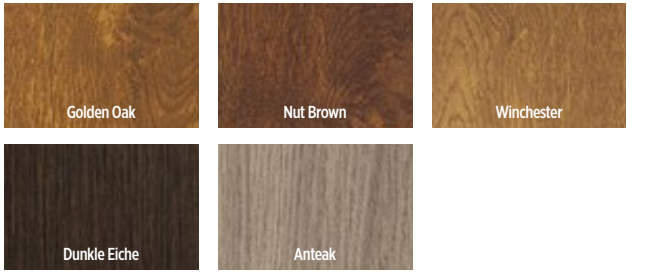
BESCHLÄGE IM DEKOR







Schlupftürbeschlag - Dekor
Bei dieser Methode werden lichtempfindliche organische Pigmente von einer speziellen Folie auf eine Polyester-Pulverlackschicht übertragen, um Aluminiumelemente zu beschichten. Das Ergebnis ist eine haltbare und zugleich dekorative Beschichtung, die die Holzmaserung nachahmt.



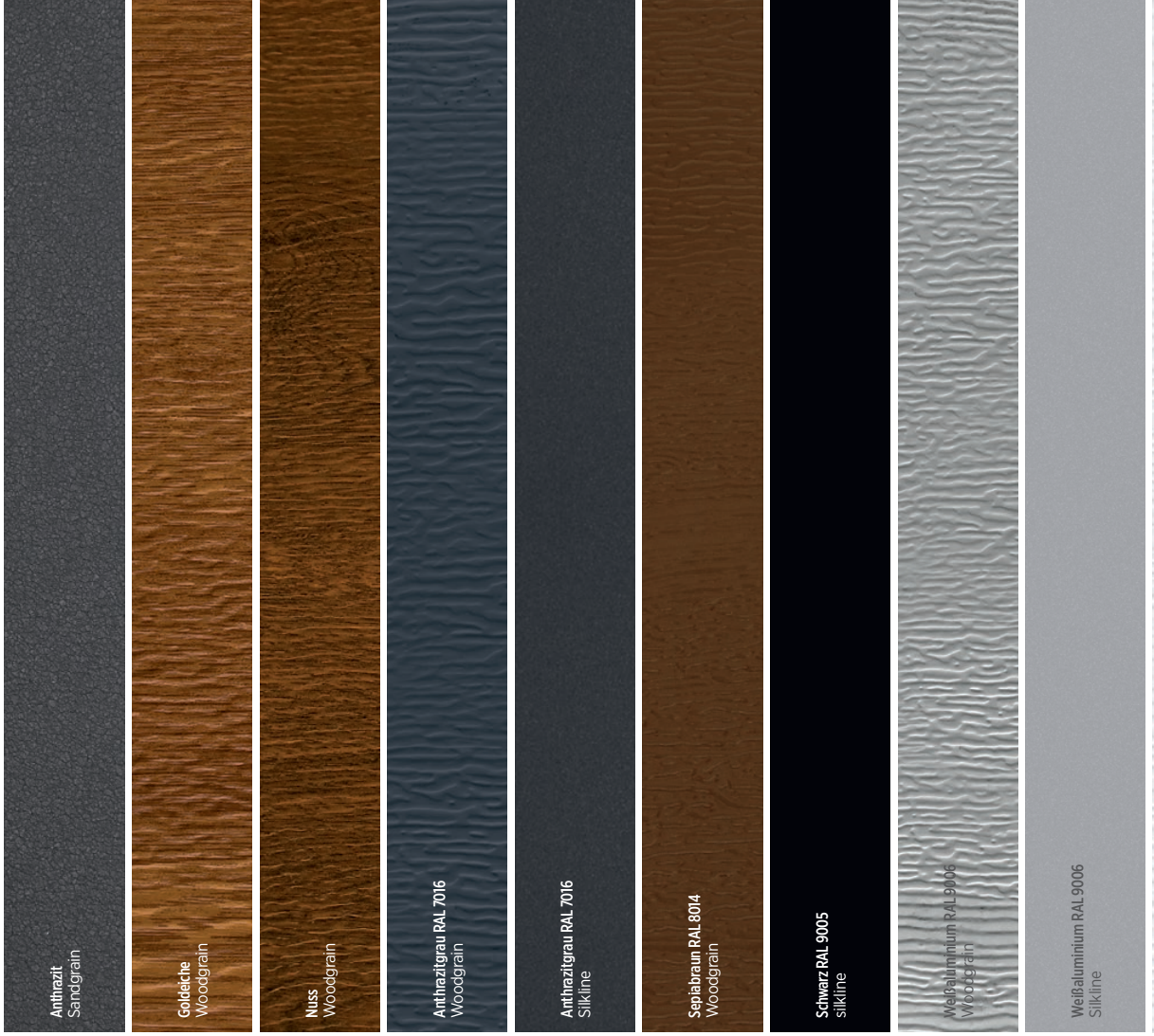
Schlupftürbeschlag - Dekor: verfügbare Farben

Farbenvielfalt

Die Farbe ist das erste, auf das unsere Sinne reagieren.
Bei uns hat jeder Kund die freie Auswahl. Ob Tore in RAL-Farben oder in Holzoptik. Wir bieten eine umfangreiche Palette an Strukturen und zusätzlichen Zierelementen. Mit diesem Angebot können hunderte von Lösungen kreiert werden. Da findet jeder passende für sich.



RAL-Farbpalette, holz-, stahlähnliche und andere Oberflächen imitierende Folien.



OHNE SICKEN	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■		■	● ▲ ■
HOHE SICKEN	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■		■	● ▲ ■
NIEDRIGE SICKEN		■	■	■	■	■		■		■	
V-SICKEN					■				■		
KASSETTENSICKEN		■								■	

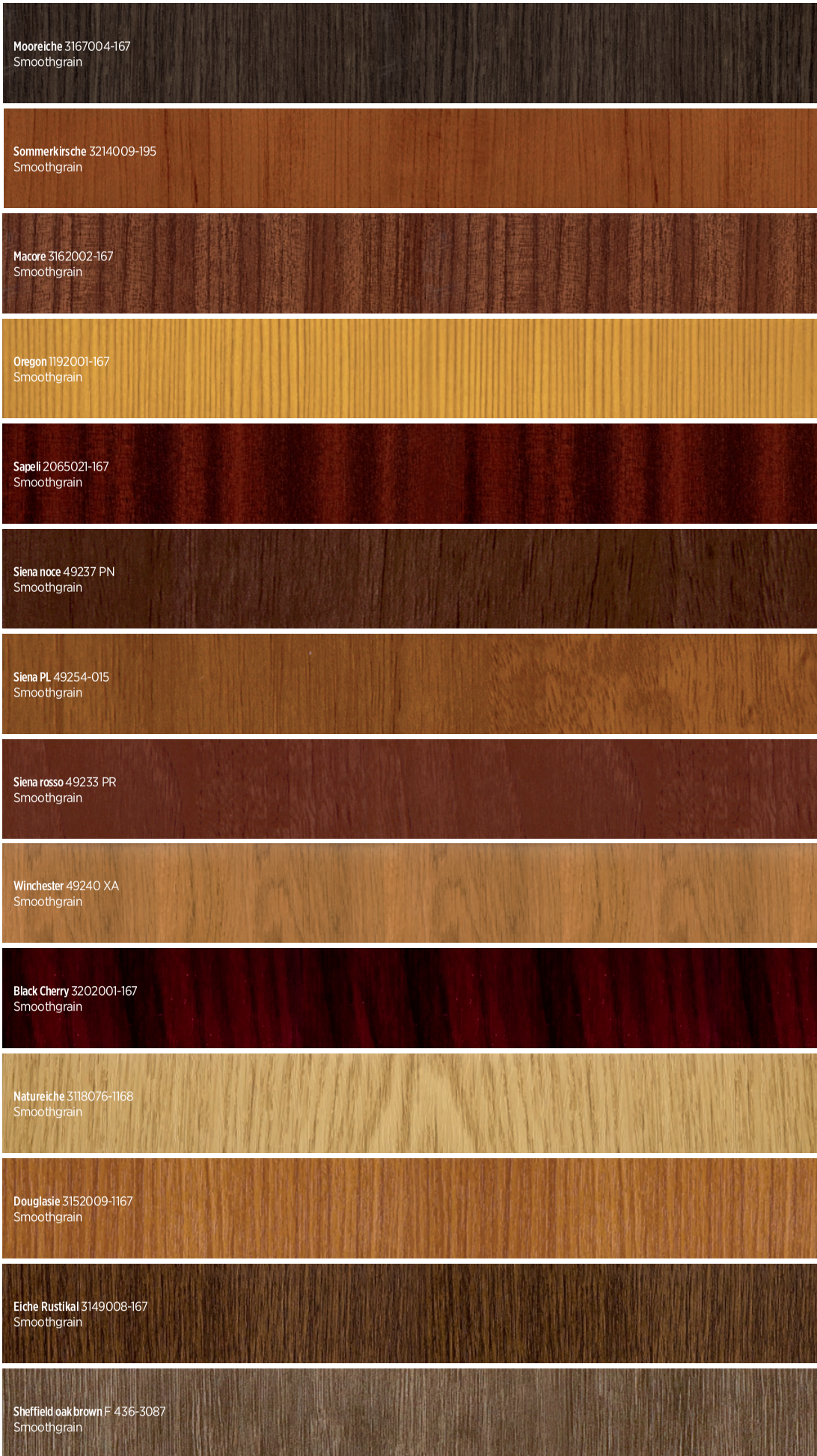
● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

Alle Paneele von Sektionaltoren mit der Struktur Woodgrain und Silkline sind in der RAL-Farbpalette erhältlich.

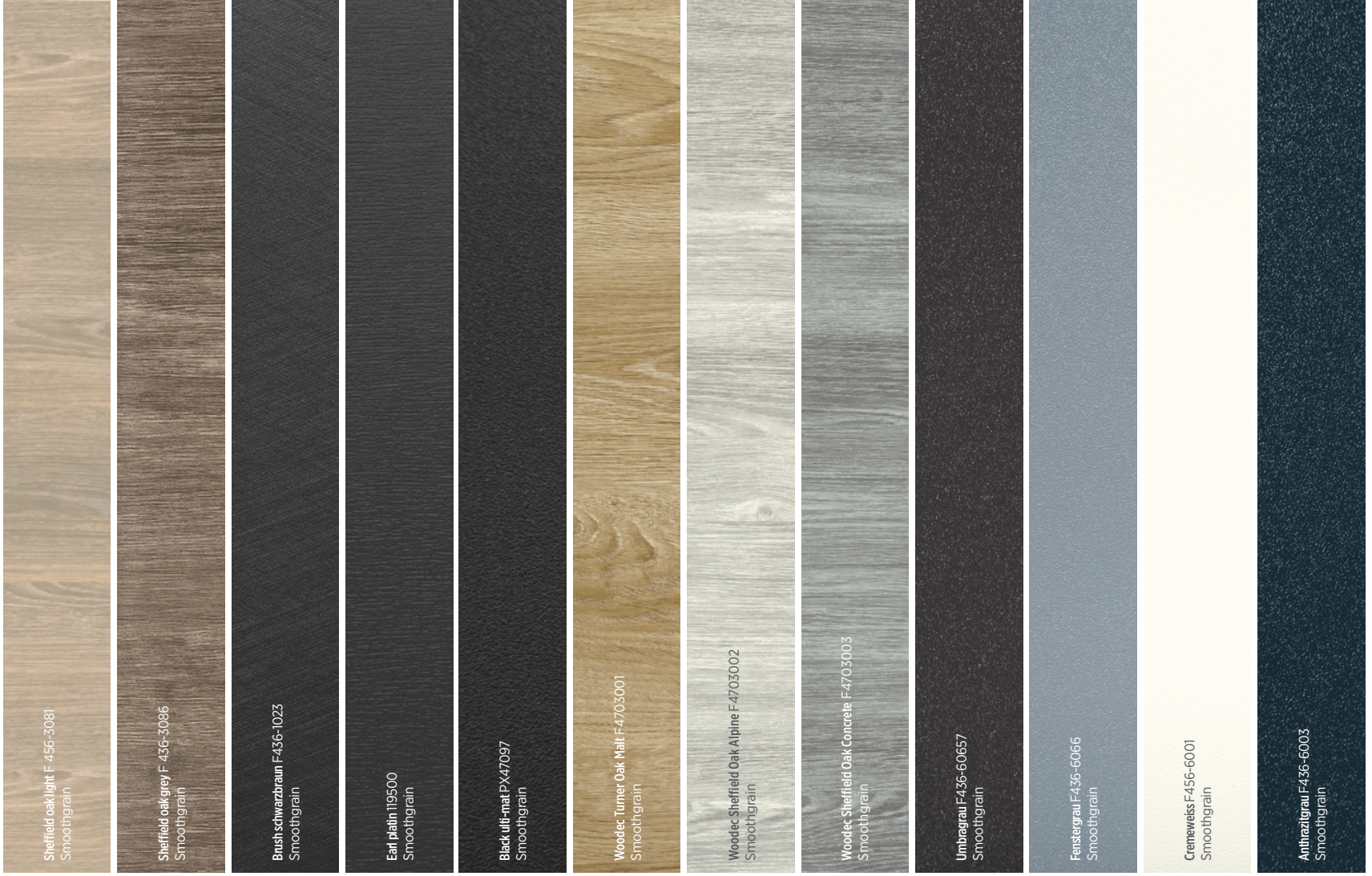


OHNE SICKEN	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
HOHE SICKEN	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
NIEDRIGE SICKEN												
V-SICKEN												
KASSETTENSICKEN												

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro



Alle Paneele von Sektionaltoren mit der Struktur Woodgrain und Silkline sind in der RAL-Farbpalette erhältlich.



OHNE SICKEN	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
HOHE SICKEN	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
NIEDRIGE SICKEN												
V-SICKEN												
KASSETTENSICKEN												

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

Dunkelgrau Seide 4367003
Smoothgrain

Goldeiche 2178001-167
Smoothgrain

Nuss 2178007-167
Smoothgrain

Anthrazit Quartz Matt F4701014
Smoothgrain

Woodec Turner Oak Toffee F4703004
Smoothgrain

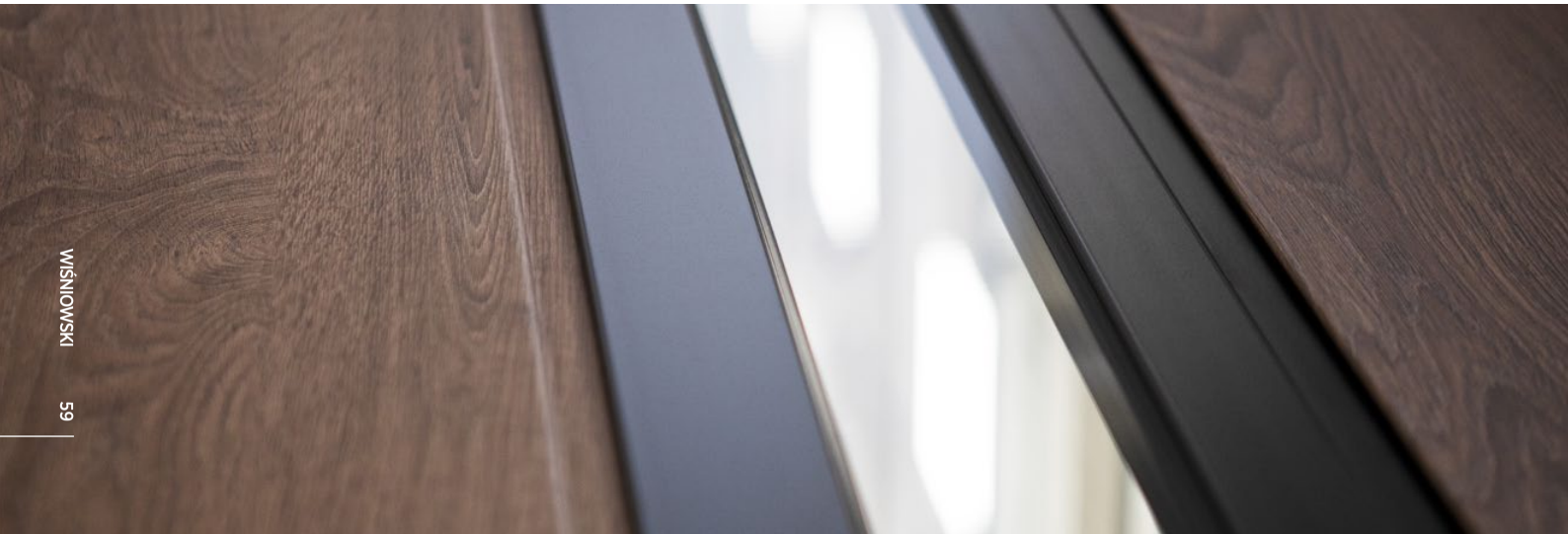
Irish Oak 3211305-1148
Smoothgrain

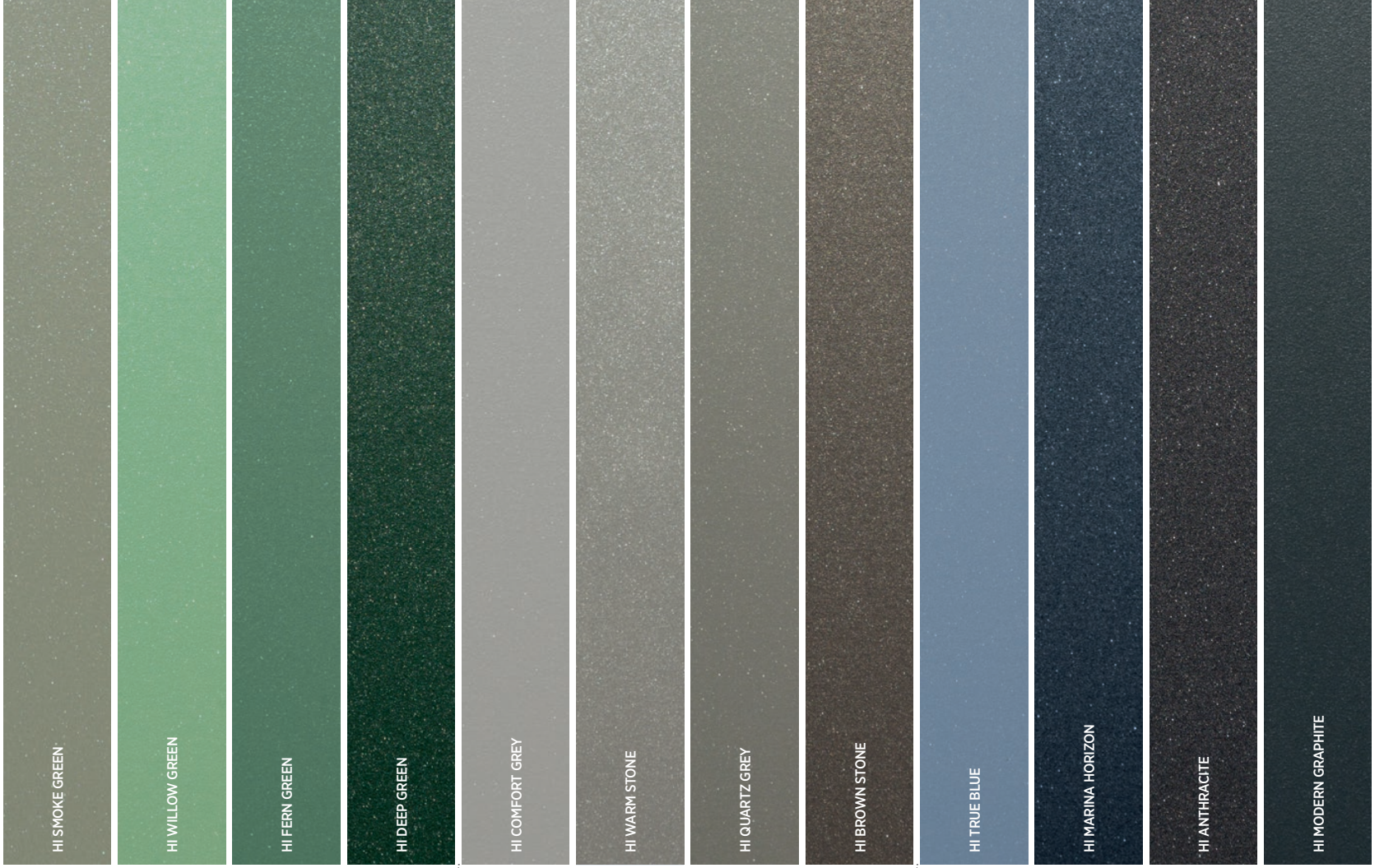
Modern White
Silkline

Modern White
Woodgrain

Modern Black
Silkline

Modern Black
Woodgrain





HIEARTH | **HI** STONE | **HI** STEEL

OHNE SICKEN	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
HOHE SICKEN	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
NIEDRIGE SICKEN	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
V-SICKEN												
KASSETTENSICKEN												

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro



HI RUBY

HOME INCLUSIVE 2.0

FARBKOLLEKTION HOME INCLUSIVE 2.0

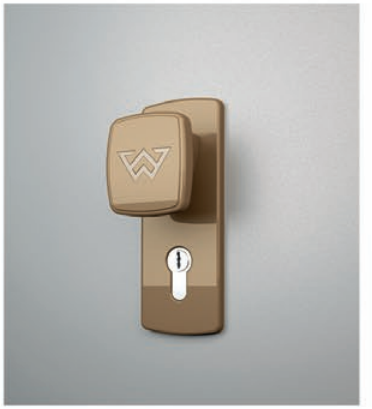
Die HI 2.0 Farben schenken Deinem Grundstück einen einmaligen Charakter.



DRÜCKER-KOLLEKTION



Drücker KL-2, Farbe: RAL 9006



Drücker KL-2, Farbe: RAL 1036



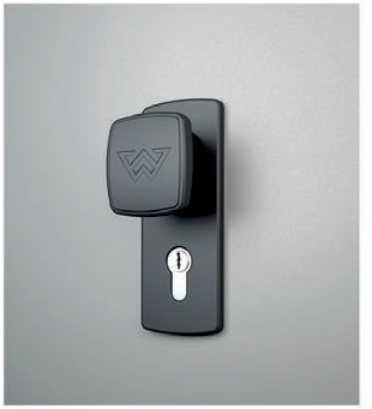
Drücker KL-2, Farbe: RAL 1035



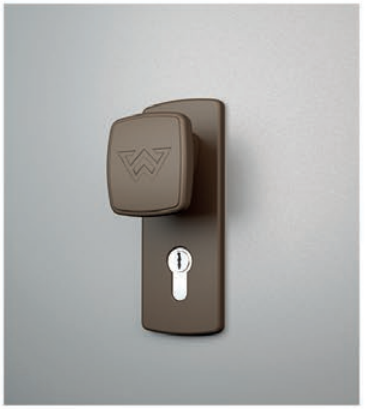
Drücker KL-2, Farbe: RAL 7048



Drücker KL-2, Farbe: RAL 9016



Drücker KL-2, Farbe: RAL 9005



Drücker KL-2, Farbe: RAL 8014

Automatische **Garagentore**

Automatische Garagentore gewährleisten Ihnen Komfort und Sicherheit. Präzise geplant, ausgestattet mit einem zuverlässigen Antrieb. Eine Einheit aus Tor und Antrieb, die Ihren Alltag erleichtert und verbessert. Unsere Garagen-Sektionaltore sind, zusammen mit den Antrieben, nach neusten europäischen Richtlinien geprüft, zertifiziert und zugelassen. Achten Sie als Betreiber immer auf das CE-Zeichen an beiden Produkten. Prüfen Sie in der Konformitätserklärung des Herstellers, ob Antrieb und Tor als Einheit betrieben werden dürfen.

Extended-Care garantiert eine professionelle Wartung des automatischen Tores und dessen effizienten Betrieb. Das verlängert die Standardgarantie für das gesamte Produktpaket:

- bis zu 5 Jahre werksseitig mit METRO-Antrieb,
- bis zu 3 Jahre werksseitig mit MOTO-Antrieb.





Garantie EXTENDED CARE
ermöglicht die Verlängerung der Standardgarantie auf:

- 5 Jahre für das komplettes Produkt - automatisches Sektionaltor, werkseitig konfiguriert mit einem METRO Antrieb,
- 3 Jahre für ein komplettes Produkt - automatisches Sektionaltor, werkseitig konfiguriert mit einem MOTO Antrieb.

Gönnen Sie sich
Komfort und Sicherheit



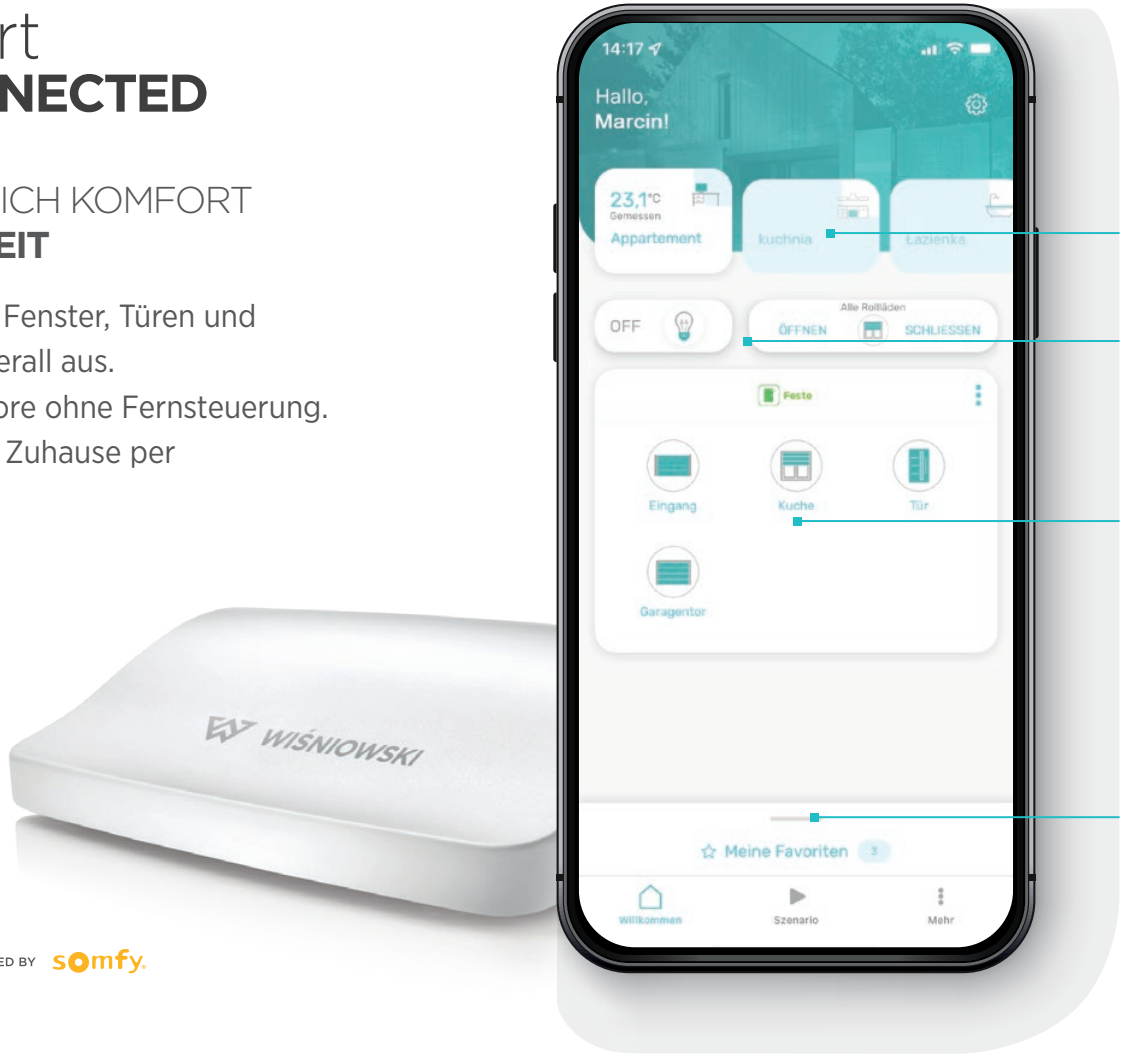
Die Idee von smartCONNECTED führt die automatischen Sektionaltore von WIŚNIOWSKI in die nächste Etappe Ihrer Entwicklung. Somit werden die Produkte an die immer anspruchsvolleren Kunden angepasst. Einserseits besteht die Möglichkeit die Geräte mit Hilfe vom Smartphone zu steuern, andererseits ist die volle Kontrolle und der Kontakt mit dem Haus von jedem Ort in der Welt möglich.

Moderne, sichere und zuverlässige io-homecontrol Radiotechnologie ermöglicht den Anschluss des Metro SMART io Antriebs an das smart-CONNECTED WIŚNIOWSKI System oder an die TaHoma Switch von Somfy. Aus diesem Grund erhält der Antrieb zusätzlichen Funktionen und verbindet das Garagentor mit anderen intelligenten Geräten im Haus.

smart
CONNECTED

GÖNNEN SIE SICH KOMFORT **UND SICHERHEIT**

- Steuern Sie Tore, Fenster, Türen und Rollläden von überall aus.
- Öffnen Sie Ihre Tore ohne Fernsteuerung.
- Verwalten Sie Ihr Zuhause per Sprachassistent.



KONFIGURIEREN SIE EINEN RAUM BEI SICH ZU HAUSE.

GRUPPENSTEUERUNG VON
Beleuchtung und Rollläden.

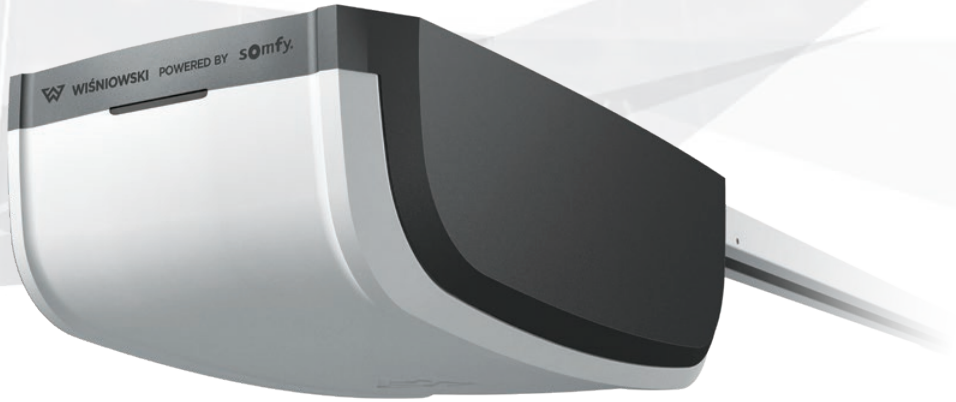
BEDIENUNG EINES EINZELNEN GERÄTS

Erstellen Sie **IHRE EIGENE SZENARIEN**.

WIŚNIOWSKI POWERED BY somfy.

SmartCONNECTED führt die automatischen Sektionaltore von WIŚNIOWSKI auf die nächste Ebene der Produktentwicklung und erfüllt die Bedürfnisse auch anspruchsvoller Kunden. Sie können Ihre Geräte mit einem Smartphone steuern und behalten von jedem Ort der Welt aus die volle Kontrolle und den Kontakt mit Ihrem Haus .
io-homecontrol® ermöglicht die drahtlose Verbindung des Metro SMART io Antriebes mit dem Smart-Home-System, das von der smartCONNECTED Box von WIŚNIOWSKI oder dem TaHoma Switch von Somfy gesteuert wird. Ein umfassendes Smart Home bietet eine Reihe von Vorteilen und zusätzlichen Funktionen, die für erhöhten Komfort im Alltag sorgen.

METRO Antrieb



METRO ist ein Antrieb der neusten Generation. Eine harmonische Verbindung von Leistung, Schönheit und Zuverlässigkeit. Das Design folgt den Errungenschaften modernster Technik. Ein Produkt, entstanden aus der Zusammenarbeit zwischen **WIŚNIOWSKI** und **Somfy** – dem weltweit führenden Hersteller für Automatik, intelligenten Steuerungen und Antrieben.
METRO zeichnet sich durch seine einmaligen technischen Parameter aus, stilgetreu verpackt in einem für WIŚNIOWSKI entworfenem Gehäuse.

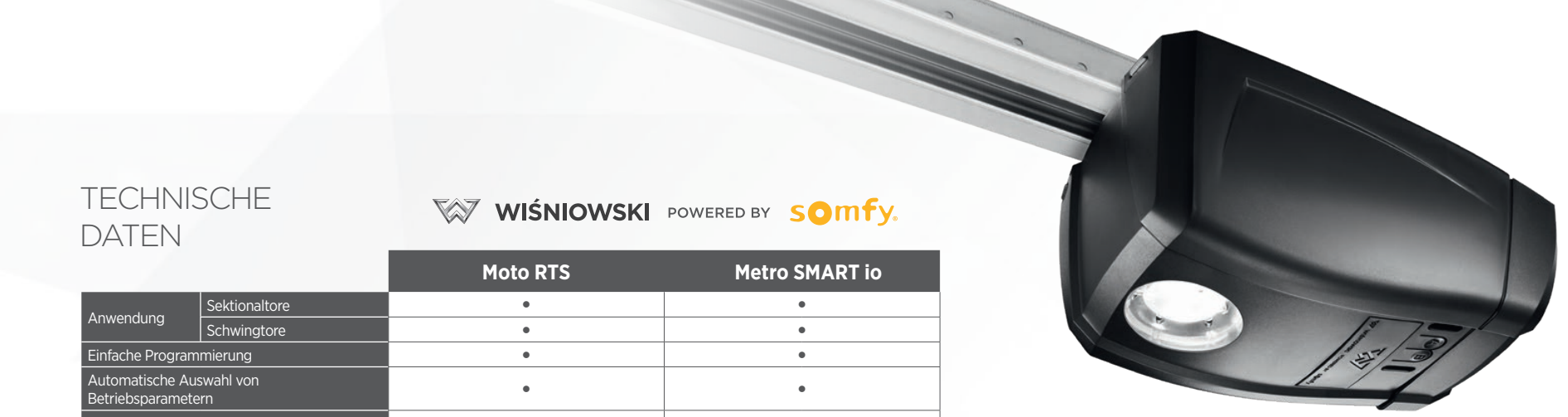


4-Kanal-Sender
PULSAR



io homecontrol®

smart **CONNECTED**



TECHNISCHE DATEN

WIŚNIOWSKI POWERED BY somfy

		Moto RTS	Metro SMART io
Anwendung	Sektionaltore	•	•
	Schwingtore	•	•
Einfache Programmierung		•	•
Automatische Auswahl von Betriebsparametern		•	•
Konfigurierbar		•	•
Display		–	–
Sicherheit	Hindernis-Erkennung	•	•
	Lichtschranken	•	•
Funkweg	RTS	•	–
	io	–	•
Notstromversorgung		•	•
Zyklenzähler		–	–[2]
Eingebaute Signallampe		•	•
Zusätzliche Absicherung	Mechanische Verriegelung des Laufwagens	•	•
Unabhängige, zusätzliche Beleuchtung		•	•
Fehlerspeicher		–	–[2]
Antriebskopf-Einstellung um 90°		•	•
Stahlschiene mit Kette oder Zahnriemen		•	•
Intelligente Technologien	Ri-Co	•	•
	smartCONNECTED Box	–	•
	TaHoma Switch	•[1]	•
Funktion der Garagenbelüftung		–	•
Fernsteuerung		 Handsender PULSAR 2-Kanal	 Handsender PULSAR 4-Kanal  Mobile App

[1] Steuerung ohne Rückmeldung.
[2] Nur mit dem Gerät Set&Go

io homecontrol®

bezeichnet die moderne, sichere und zuverlässige Funktechnologie zur Geräte-Steuerung eines „smart Homes". Der Antrieb empfängt Befehle von der Steuereinheiten und kann auch Rückmeldungen an sie senden. Dank der Technologie io-homecontrol kann der Metro SMART io Antrieb an das System TaHoma und smartCONNECTED Box angeschlossen werden. Dies ist eine Zusatzfunktion, die das Garagentor mit anderen smarten Geräten im Haus vernetzt.

MOTO Antrieb

Der Antrieb MOTO garantiert einen zuverlässigen Betrieb mit allen, für Basis - Segmentantriebe typischen Funktionen.
Hauptmerkmale und Funktionen:

- einfache Programmierung, Einsatzbereit in weniger als 60 Sekunden,
- amperometrische Hinderniserkennung,
- RTS-Funkweg,
- eingebaute LED-Signallampe,
- Schiene mit Kette,
- zwei Antriebsarten,
- Optional kann eine externe Signalleuchte angeschlossen werden.
- Optional kann eine Lichtschranke angeschlossen werden.
- Optional kann ein Notrom- Akkupack angeschlossen werden.



Zweikanal-Sender
PULSAR RTS

ZUBEHÖR FÜR AUTOMATIK **GARAGENTORE**

Zusätzliche Ausstattungsmöglichkeiten erhöhen den Sicherheits- und Komfortstandard automatischer Tore.



Code-Tastatur KEYPAD 2
Es ist ein kabelloses, oberflächenmontiertes Gerät, dessen Installation keine Verkabelung erfordert. Die Tastatur ist batteriebetrieben und verfügt über beleuchtete Tasten.



Wandsender
(verfügbar in den Versionen RTS und io)
Der 3-Kanal-Sender ermöglicht die Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern.
Anwendungsbeispiel:

- \- vollständige Öffnung/Schließen des Tores,
- \- LED-Beleuchtung unter den Schienen und/oder unter die horizontale Führung,
- \- Kippfunktion des oberen Paneels (mit Antrieb Metro SMART io).

Die Funkverbindung ermöglicht die Montage überall und erfordert keine Verkabelung.



Code-TastaturKEYPAD 2
(verfügbar in den Versionen RTS und io)
Die RTS-Version ermöglicht die Steuerung der Antriebe über die RTS-Funkstrecke, während die io-Version die Steuerung über die io home control-Funkstrecke.
Mit der 2-Kanal-Codetastatur können sowohl die Antriebe als auch die Funkempfänger gesteuert werden.



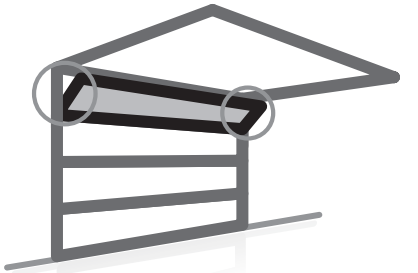
Lichtschranken
schützen vor unkontrolliertem Schließen des Torflügels, wenn ein Hindernis in der lichten Durchfahrt erfasst wird.



Externe Funkempfänger
ermöglicht die Ansteuerung der Antriebe über den Pulsar-Sender. Mit diesem 2-Kanal-Gerät können 16 Sender programmiert werden.



Mechanische Sperre des Wagens
ist eine zusätzliche Sicherheitsvorrichtung, die am Laufwagen montiert wird und die Sicherheit bei der Nutzung des Tores erhöht.



Funktion der Garagenbelüftung
wird durch das Kippen des oberen Paneels ohne Toröffnung realisiert. Das untere Paneel liegt am Boden.



Signallampe
ist kompatibel mit dem METRO- und MOTO-Antrieb.

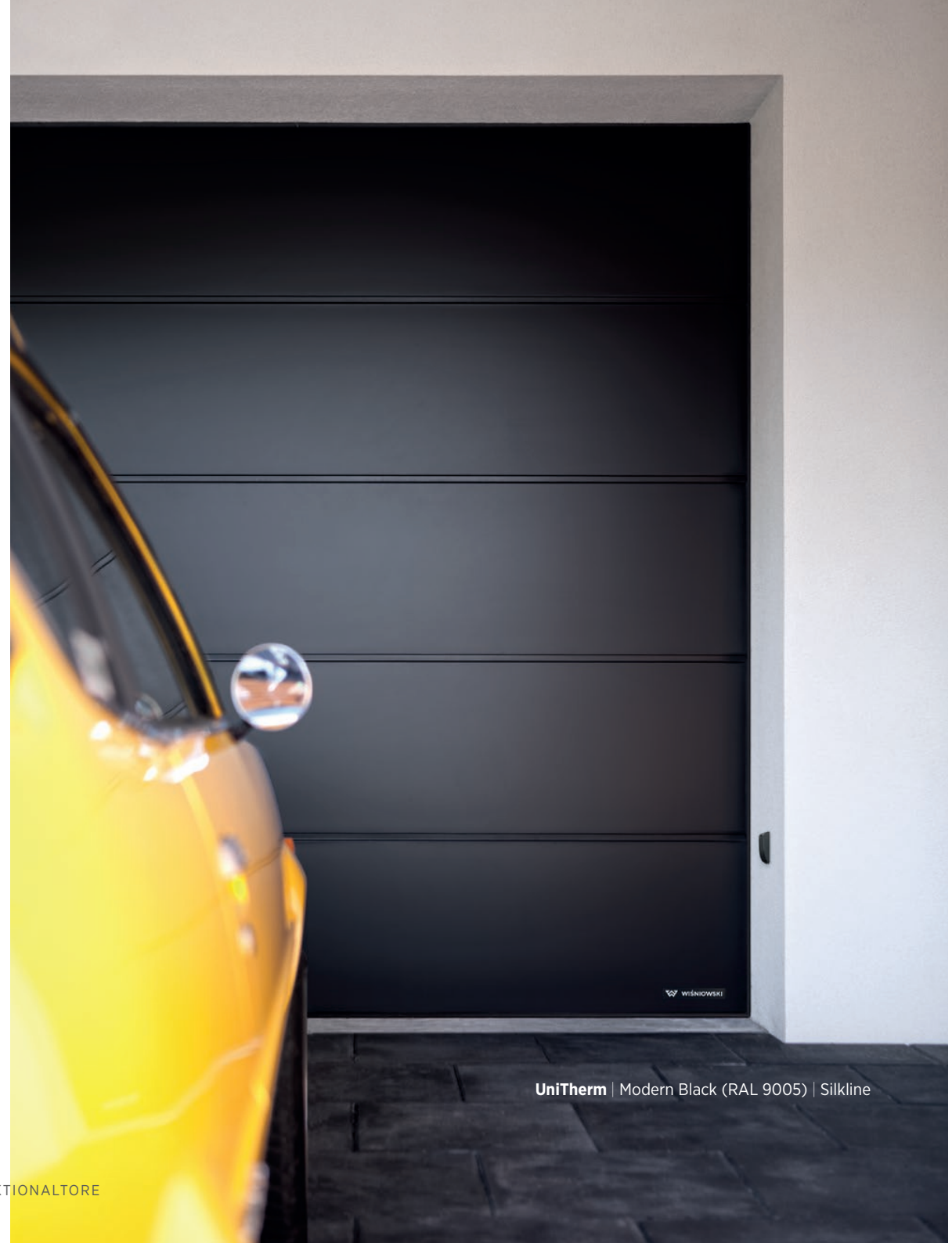


Der Notstrom-Akkupack
ermöglicht im Notbetrieb am METRO- und MOTO-Antrieb die Durchführung von einigen Arbeitszyklen



Set&Go von Somfy
ist ein Gerät, das den Benutzer durch alle Phasen der Konfiguration der io-homecontrol führt. Das Werkzeug besteht aus einer Antenne und einer Rechner-App.

INSPIRATIONEN



UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | Silkline





UniPro | HI MODERN GRAPHITE
LUX | AW.10.54 | HI MODERN GRAPHITE
CREO | 310 | HI MODERN GRAPHITE

INSPIRATIONEN



UniPro | RAL 7040 | Woodgrain







PRIME | RAL 2011 | Silkline



UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | Silkline



PRIME | RAL 9001 | Silkline



UniPro | HI MODERN MAROON

INSPIRATIONEN



UniPro | RAL 7024 | Silkline





UniTherm | HI MODERN GRAPHITE



UniTherm | HI ANTHRACITE

INSPIRATIONEN



UniTherm | Natureiche | Smoothgrain
CREO | 347 | Natureiche



UniTherm | HI FLAME RED

INSPIRATIONEN



UniPro | Anthrazit | Sandgrain
DECO | 145 | RAL 7037 | Matte Struktur





PRIME | RAL 7035 | Silkline
CREO | 321 | RAL 7035 | Matte Struktur

INSPIRATIONEN



UniPro RenoSystem | RAL 9004 | Silkline



UniTherm | Winchester | Smoothgrain

INSPIRATIONEN



PRIME | HI MODERN GRAPHITE (RAL 7016) | Silkline

Technische **Informationen**

Der Wärmedurchgangswert U [W/m²K] für Sektionaltore **UniPro** (Paneel 40 [mm])

Torbreite in [m]

Torhöhe in [m]	2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	6,000
2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2
2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2			
2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2							
2,750	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2							
2,875	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2								
3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2									

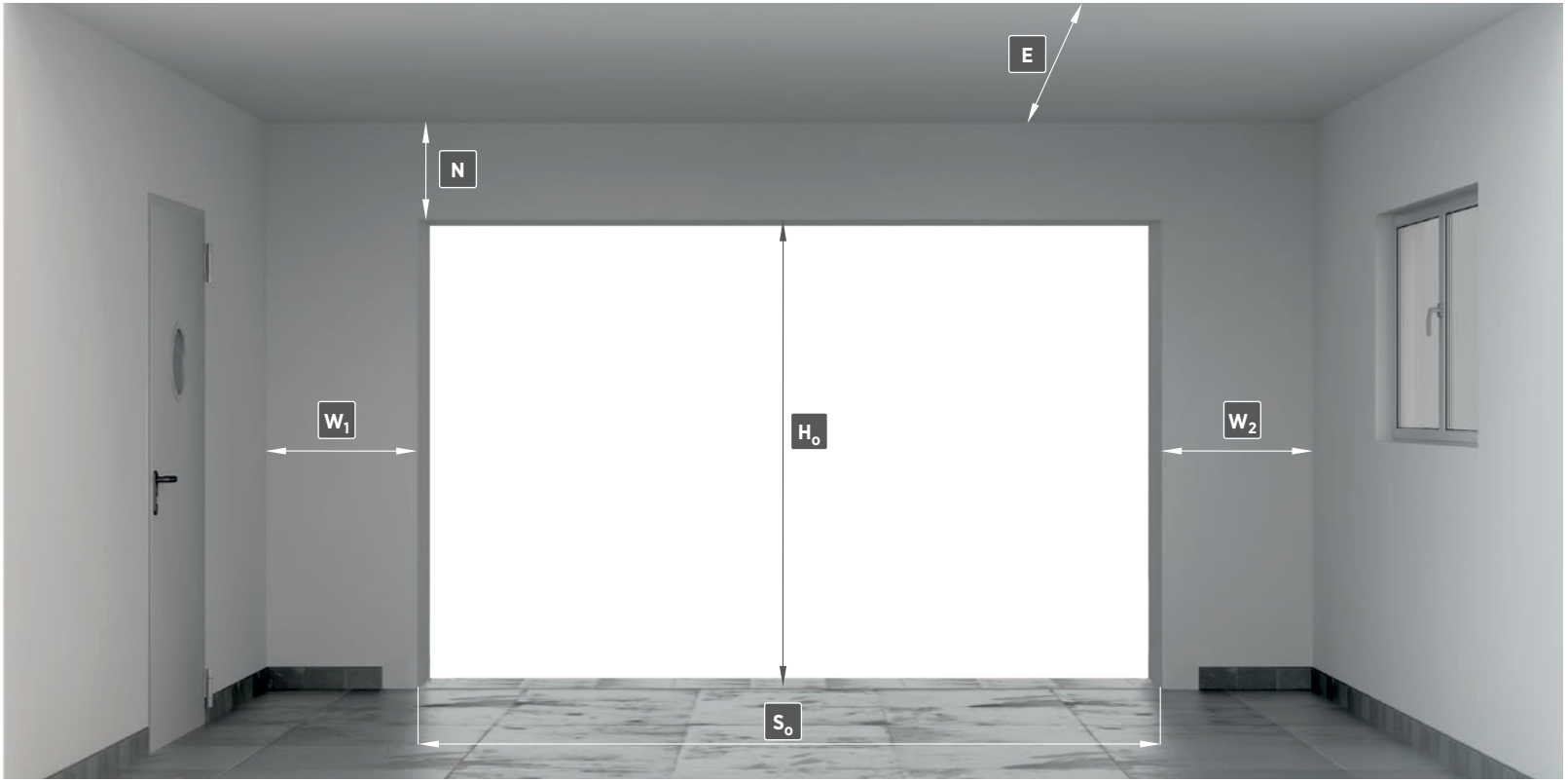
Der Wärmedurchgangswert U [W/m²K] für Sektionaltore **UniTherm und PRIME** (Paneel INNOVO 60 [mm])

Torbreite in [m]

Torhöhe in [m]	2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,99
2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,99	0,98	0,97
2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,99	0,98	0,97	0,97
2,200	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
2,250	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,97	0,97	0,96	0,96	0,95	0,94
2,375	1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	1		
2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1						
2,750	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98						
2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97							
3,000			1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96								

Die angegebenen Koeffizienten gelten für Tore ohne Verglasung, Schlupftüren, Lüftungsgitter, Aluminiumpaneele und zusätzliche Wärmedichtungen.

Technische **Informationen**



S_o - Öffnungsbreite, Bestellmaß

H_o - Öffnungshöhe, Bestellmaß

N - mind. erforderlicher Sturz

W_1 - mind. erforderlicher Seitenraum

W_2 - mind. erforderlicher Seitenraum

E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke

TYPEN **FÜHRUNGEN**

Sp – Torsionsfeder mit Einbau vorne am Sturz, Tor mit doppelten horizontalen Führungen,

St – Torsionsfeder mit Einbau am Ende der horizontalen Führungen, Tor mit doppelten horizontalen Führungen,

Sj – Torsionsfeder mit Einbau vorne am Sturz, Tor mit einfachen horizontalen Führungen (im UniTherm Tor gibt es zusätzliche Stärkungsführungen),

SpA – Führung mit Dachfolge, Torsionsfeder mit Einbau vorne am Sturz,

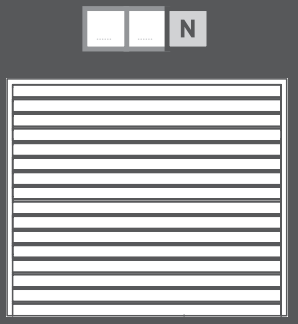
StA – Führung mit Dachfolge, Torsionsfeder mit Einbau am Ende der diagonalen Führungen,

HL – Hohe Führung, bei dem Sturz montierte Torsionsfedern,

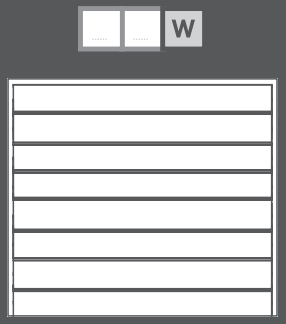
N – Zugfedern, Tor mit doppelten horizontalen Führungen,

NP – die entlang der vertikalen Führungen montierte Zugfedern.

PANEEL- **TYPEN FÜR SEKTIONALTORE**



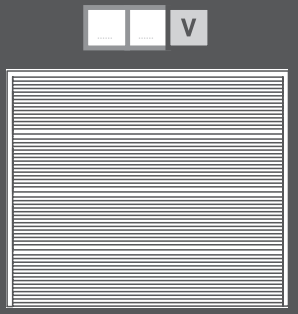
N - Niedrige Sicken



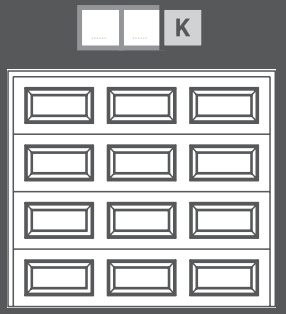
W - Hohe Sicken



G - Ohne Sicken



V - V-Sicken



K - Kassettensicken

UniPro
Führung Sp



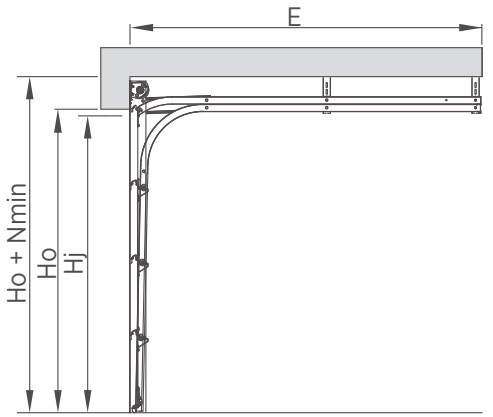
Verfügbarer Anwendungsbereich der Führung

Mindestabmessungen von Toren:

- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1800 [mm] - Tore ..N
- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1900 [mm] - Tore ..G , ..W, ..V
- S_o = 2230 [mm] und Ho = 1990 [mm] - Tore ..K

Öffnungshöhe(1) (Ho) in [mm] bis	**Öffnungsbreite**(1) (So) in [mm] bis																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

Einbaumaße



..Sp..	**SSpN**		**SSpN, SSpG, SSpW, SSpK**		**SSpG, SSpW**		**SSpV**
Farbton/Struktur	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL-Farbe (Woodgrain)		Goldeiche, Nuss, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 Paneel G, W, K (Woodgrain) Folie (Smoothgrain)		Goldeiche, Nuss (Smoothgrain), Anthrazit (Sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, andere RAL-Farbe (Silkline), Home Inclusive 2.0		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL-Farbe (Silkline)
Abmessung	Standardmaße	Sondermaße	Standardmaße	Sondermaße	Standardmaße	Sondermaße	Sondermaße
Nmin	**=200[mm] für** H_O = 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2500 [mm] **=220[mm] für** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=200 [mm]**	**=200[mm] für** H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] **=220[mm] für** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=200 [mm]**	**=200[mm] für** H_O= 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2125 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2375 [mm] H_O = 2500 [mm] **=220[mm] für** H_O = 2200 [mm]	**=200 [mm]**	**=200 [mm]**
Sj	S_O - 40 [mm]						
Hj – Manuell	H_O - 160 [mm]						
Hj – Manuell + Greifer	H_O - 80 [mm]						
Hj – Mit Antrieb	H_O - 50 [mm]						
W1, W2	110 [mm]						
E_{min} – Manuell	H_O + 400 [mm]						
E_{min} – Mit MOTO-Antrieb	L_S + 300 [mm]						
E_{min} – Mit METRO-Antrieb	L_S + 410 [mm]						
Ls	2900 [mm] für $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] für $H_O > 2250$ und $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] für $H_O > 2850$						

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W_1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W_2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.
(1) - Bestellmaß.

UniPro
Führung St



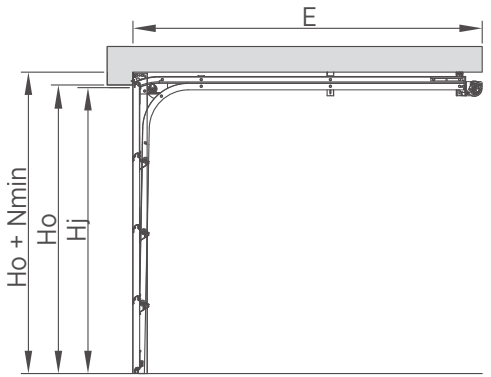
Verfügbarer Anwendungsbereich der Führung

Mindestabmessungen von Toren:

- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1800 [mm] - Tore ..N
- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1900 [mm] - Tore ..G, ..W, ..V
- S_o = 2230 [mm] und Ho = 1990 [mm] - Tore ..K

Öffnungshöhe[1] (Ho) in [mm] bis	**Öffnungsbreite**[1] (So) in [mm] bis															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2100	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2125	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2200	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2375	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2500	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
2625	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2750	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2875	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■						
3000	■	■	■	■	■	■	■	■	■							

Einbaumaße



..St..		SStN, SStG, SStW, SStK		SStV
Farbton/Struktur		alle erhältlich Kombination von Farbtönen und Strukturen		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL-Farbe (Silkline)
Abmessung		Standardmaße	Sondermaße	Sondermaße
N_{min}	Manuell	100 [mm]		
	Mit Antrieb	140 [mm]		
Sj		S_O - 40 [mm]		
Hj	Manuell	H_O - 160 [mm]		
	Manuell + Greifer	H_O - 90 [mm]		
	Mit Antrieb	H_O - 90 [mm]		
W1, W2		110 [mm]		
E_{min}	Manuell	H_O + 750 [mm]		
	Mit MOTO-Antrieb	L_S + 300 [mm]		
	Mit METRO-Antrieb	L_S + 410 [mm]		
L_S		2900 [mm] für $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] für $H_O > 2250$ und $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] für $H_O > 2850$		

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W_1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W_2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.
[1] - Bestellmaß.

UniPro
Führung Sj



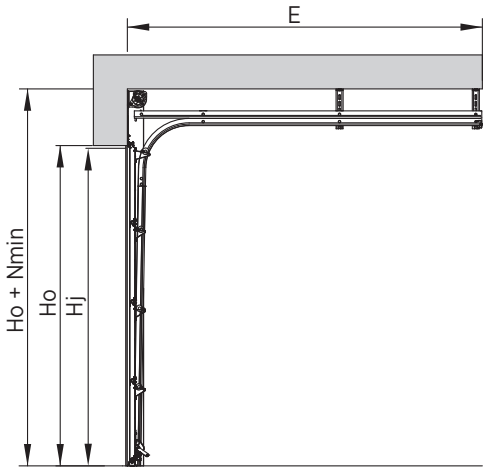
Verfügbarer Anwendungsbereich der Führung

Mindestabmessungen von Toren:

- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1800 [mm] - Tore ..N
- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1900 [mm] - Tore ..G, ..W, ..V
- S_o = 2230 [mm] und Ho = 1990 [mm] - Tore ..K

Öffnungshöhe[1] (Ho) in [mm] bis	**Öffnungsbreite**[1] (So) in [mm] bis															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2100	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2125	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2200	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2375	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2500	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
2625	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2750	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2875	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■						
3000	■	■	■	■	■	■	■	■	■							

Einbaumaße



..Sj..		**SSjN**		**SSjN, SSjG, SSjW, SSjK**		**SSjG, SSjW**	
Farbton/Struktur		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL-Farbe (Woodgrain)		Goldeiche, Nuss, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 Paneel G, W, K (Woodgrain) Folie (Smoothgrain)		Goldeiche, Nuss (Smoothgrain), Anthrazit (Sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, andere RAL-Farbe (Silkline), Home Inclusive 2.0	
Abmessung		Standardmaße	Sondermaße	Standardmaße	Sondermaße	Standardmaße	Sondermaße
N_{min}		**=400[mm] für** H_O = 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2500 [mm] **=420[mm] für** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=400 [mm]**	**=400[mm] für** H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] **=420[mm] für** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=400 [mm]**	**=400[mm] für** H_O= 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2125 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2375 [mm] H_O = 2500 [mm] **=420[mm] für** H_O = 2200 [mm]	**=400 [mm]**
Sj		S_O - 40 [mm]					
Hj	Manuell	$H_j = H_O - 20$ [mm]					
	Manuell + Greifer						
	Mit Antrieb						
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Manuell	H_O + 400 [mm]					
	Mit MOTO-Antrieb	L_S + 300 [mm]					
	Mit METRO-Antrieb	L_S + 410 [mm]					
L_S		2900 [mm] für $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] für $H_O > 2250$ und $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] für $H_O > 2850$					

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W_1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W_2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.
[1] - Bestellmaß.

UniPro
Führung N



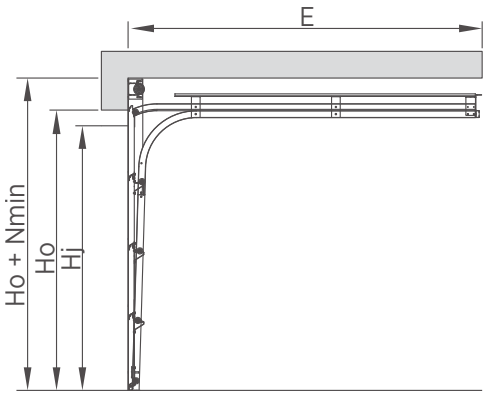
Verfügbarer Anwendungsbereich der Führung

Mindestabmessungen von Toren:

- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1800 [mm] - Tore ..N
- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1900 [mm] - Tore ..G, ..W, ..V
- S_o = 2230 [mm] und Ho = 1990 [mm] - Tore ..K

Öffnungshöhe(1) (Ho) in [mm] bis	**Öffnungsbreite**(1) (So) in [mm] bis														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2100	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2125	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2200	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2375	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2500	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
2625	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2750	■	■	■	■	■	■	■	■	■						
2875	■	■	■	■	■	■	■	■	■						
3000	■	■	■	■	■	■	■	■							

Einbaumaße



..N..		SNN		SNN, SNG, SNW, SNK		SNG, SNW	
Farbton/Struktur		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL-Farbe (Woodgrain)		Goldeiche, Nuss, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 Paneel ..G, ..W, ..K (Woodgrain)		Goldeiche, Nuss (Smoothgrain), Anthrazit (Sandgrain), RAL 7016, RAL 9016, andere RAL-Farbe (Silkline), Home Inclusive 2.0, Folie (Smoothgrain)	
Abmessung		Standardmaße	Sondermaße	Standardmaße	Sondermaße	Standardmaße	Sondermaße
N_{min}		**=220[mm] für** H_O= 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2500 [mm] **=240[mm] für** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=220 [mm]**	**=200[mm] für** H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] **=240[mm] für** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=220 [mm]**	**=220[mm] für** H_O= 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2125 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2375 [mm] H_O = 2500 [mm] **=240[mm] für** H_O = 2200 [mm]	**=220 [mm]**
Sj		So - 40 [mm]					
Hj	Manuell	H_O - 130 [mm]					
	Manuell + Greifer	H_O - 80 [mm]					
	Mit Antrieb						
W1, W2		110 [mm]					
E_{min}	Manuell	H_O + 800 [mm]					
	Mit MOTO-Antrieb	L_S + 300 [mm]					
	Mit METRO-Antrieb	L_S + 410 [mm]					
L_S		2900 [mm] für $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] für $H_O > 2250$ und $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] für $H_O > 2850$					

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W_1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W_2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. L_S - Länge der Laufschiene am Antrieb.
(1) - Bestellmaß.

UniPro
Führung StA



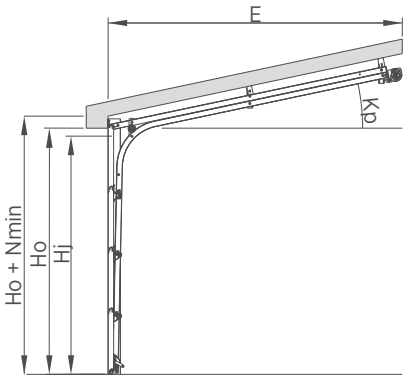
Verfügbarer Anwendungsbereich der Führung

Mindestabmessungen von Toren:

- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1800 [mm] - Tore ..N
- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1900 [mm] - Tore ..G, ..W, ..V
- S_o = 2230 [mm] und Ho = 1990 [mm] - Tore ..K

Öffnungshöhe[1] (Ho) in [mm] bis	**Öffnungsbreite**[1] (So) in [mm] bis															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

Einbaumaße



..StA..	N_{min}		H_j			S_j	W_1,W_2
Kp	Manuell	Automatisch	Manuell	Manuell + Greifer	Automatisch		
Stufen [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2	140	170	H_o - 100	H_o - 80	H_o - 70	So - 40	110
3	135	165	H_o - 110	H_o - 90	H_o - 70		
4	130	160	H_o - 120	H_o - 90	H_o - 70		
5	120	150	H_o - 130	H_o - 90	H_o - 70		
6	110	140	H_o - 140	H_o - 90	H_o - 70		
7	110	140	H_o - 140	H_o - 90	H_o - 70		
8	100	130	H_o - 140	-	H_o - 70		
9	100	120	H_o - 140	-	H_o - 70		
10	100	110	H_o - 140	-	H_o - 70		
11 bis 20	100	100	H_o - 140	-	H_o - 60		

Mind. erforderliche Garagentiefe

E_{min}
Automatisch: Emin=cos(K_p) x Emin'
Manuell: Emin=cos(K_p) x (H_o+30+450)
H_o - Öffnungshöhe
Emin' - Wert aus der Tabelle je nach dem Automaten und H_o
Kp - Neigungswinkel Decke-Fußboden

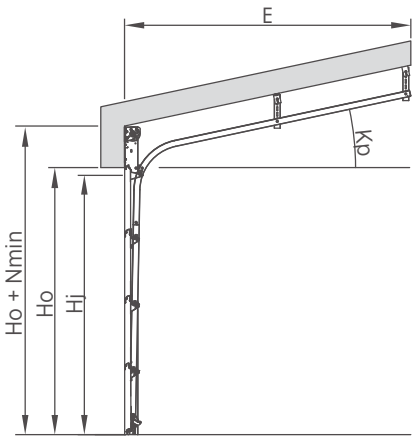
Antrieb	$E_{min'}$	Höhe H_o
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 3000
	4800	2851 - 3150
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W_1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W_2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.
[1] - Bestellmaß.

UniPro
Führung SpA



Einbaumaße



Verfügbarer Anwendungsbereich der Führung

Mindestabmessungen von Toren:

- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1800 [mm] - Tore ..N
- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1900 [mm] - Tore ..G, ..W, ..V
- S_o = 2230 [mm] und Ho = 1990 [mm] - Tore ..K

Öffnungshöhe(1) (Ho) in [mm] bis	**Öffnungsbreite**(1) (So) in [mm] bis														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															

..SpA..	N_{min}		H_j		S_j	W_1, W_2
Kp	Manuell	Automatisch	Manuell	Automatisch		
Stufen [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2 bis 3	360	390	H_O - 50	H_O - 20	S_O - 40	110
4	350	380	H_O - 50	H_O - 20		
5 bis 6	350	370	H_O - 50	H_O - 20		
7	350	360	H_O - 50	H_O - 20		
8 bis 20	350	350	H_O - 50	H_O - 20		

Mind. erforderliche Garagentiefe

E_{min}
Automatisch: Emin=cos(K_p) x Emin'
Manuell: Emin=cos(K_p) x (H_O+30+450)
H_O - Öffnungshöhe
Emin' - Wert aus der Tabelle je nach dem Automaten und H_O
Kp - Neigungswinkel Decke-Fußboden

Antrieb	$E_{min'}$	Höhe H_o
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 3000
	4800	2851 - 3150
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W_1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W_2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.
(1) - Bestellmaß.

UniPro
Führung HL



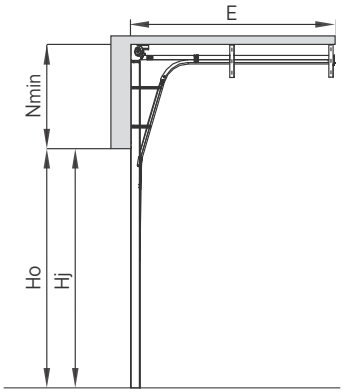
Verfügbarer Anwendungsbereich der Führung

Mindestabmessungen von Toren:

- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1955 [mm] - Tore _ _ G , _ _ W, _ _ V , _ _ N
- S_o = 2230 [mm] und Ho = 2040 [mm] - Tore _ _ K

Öffnungshöhe(1) (Ho) in [mm] bis	**Öffnungsbreite**(1) (So) in [mm] bis															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2100	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2125	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2200	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2375	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2500	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
2625	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2750	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2875	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■						
3000	■	■	■	■	■	■	■	■	■							

Einbaumaße



HL		**SHLN, SHLG, SHLW, SHLK**	
Farbton/Struktur		alle erhältlich Kombination von Farbtönen und Strukturen	
Abmessung		Standardmaße	Sondermaße
Nmin	Manuell	400 < N ≤ 1300	
	Mit Antrieb		
Sj		S_O - 40 [mm]	
Hj	Manuell	H_O – 20 [mm]	
	Mit Antrieb		
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Manuell	H_O - 0,8 x N+645 [mm]	
	Mit MOTO-Antrieb	3200 [mm] für $H_O \leq 2080$; 3800 [mm] für $2080 < H_O \leq 2680$; 4800 [mm] für $H_O > 2680$	
	Mit METRO-Antrieb	3310 [mm] für $H_O \leq 2080$; 3910 [mm] für $2080 < H_O \leq 2680$; 4910 [mm] für $H_O > 2680$	

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W_1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W_2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.
(1) - Bestellmaß.

UniPro
Führung SNP



Verfügbarer Anwendungsbereich der Führung

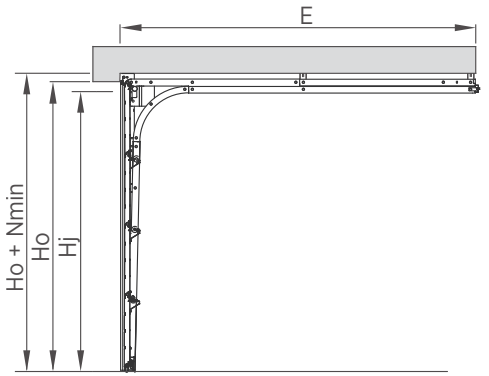
Mindestabmessungen von Toren:

- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1800 [mm] - Tore ..N
- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1900 [mm] - Tore ..G, ..W, ..V
- S_o = 2230 [mm] und Ho = 1990 [mm] - Tore ..K
- $S_o \leq 1750$ [mm] und Ho_{max} = 2500 [mm], 1750 [mm] < S_o < 2000 [mm] $H_{o\ max}$ = 2750 [mm]

Öffnungshöhe(1) (Ho) in [mm] bis	**Öffnungsbreite**(1) (So) in [mm] bis														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

– gilt nicht für Tore mit Oberfläche Sandgrain und RAL 9005 Silkline.

Einbaumaße



..SN..		SNPN, SNPG, SNPW, SNPK		SNPV
Farbton/Struktur		alle erhältlich Kombination von Farbtönen und Strukturen		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL-Farbe (Silkline)
Abmessung		Standardmaße	Sondermaße	Sondermaße
N_{min}	Manuell	90 [mm]		
	Mit MOTO-Antrieb	100 [mm]		
	Mit METRO-Antrieb	100 [mm]		
Sj		S_O - 40 [mm]		
Hj	Manuell + Greifer (standard)	H_O - 60 [mm]		
	Mit Antrieb	H_O - 60 [mm]		
W1, W2		100 [mm]		
E_{min}	Manuell	H_O + 600 [mm]		
	Mit MOTO-Antrieb	L_S + 300 [mm]		
	Mit METRO-Antrieb	L_S + 410 [mm]		
L_S		2900 [mm] für $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] für $H_O > 2250$ und $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] für $H_O > 2850$		

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W_1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W_2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.
(1) - Bestellmaß.

UniPro RenoSystem

Führung St

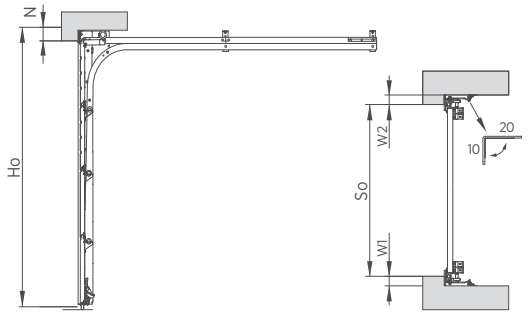


Verfügbarer Anwendungsbereich der Führung

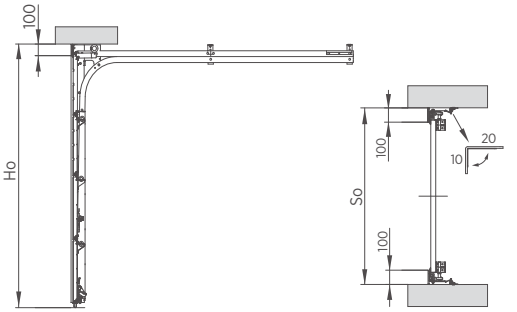
Mindestabmessungen von Toren:
- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1900 [mm].

Öffnungshöhe (H_O) in [mm] bis	**Öffnungsbreite** (S_O) in [mm] bis														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

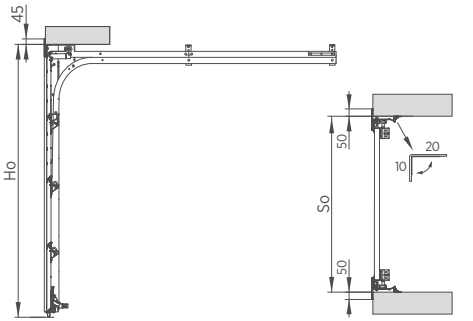
Montage hinter der Öffnung - Blendrahmen hinter der Öffnung



Montage in der Öffnung - Blendrahmen in der Öffnung



Montage in der Öffnung - Blendrahmen vor der Öffnung



Einbaumaße

St		Montage hinter der Öffnung	Montage in der Öffnung
Sj		So – 240 [mm] + W_1 + W_2	So – 240 [mm]
Hj	Manuell	H_O – 210 [mm] + N	H_O – 210 [mm]
	Manuell + Greifer	H_O – 160 [mm] + N (1)	H_O – 160 [mm] (1)
	Mit Antrieb	H_O – 160 [mm] + N (1)	H_O – 160 [mm] (1)
N_{min}		0 [mm]	0 [mm]
W_{1min}, W_{2min}		0 [mm]	0 [mm]
S		So - 200 [mm] + W_1 + W_2	
H		Ho - 100 [mm] + N	

Wen: N > 100 [mm] ist anzunehmen, dass 100 [mm]; W1 > 100 [mm] ist anzunehmen, dass W1 = 100 [mm]; W2 > 100 [mm] ist anzunehmen, dass W2 = 100 [mm].

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß.
Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage.
Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.
Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz.
W_1 - mind. erforderlicher Seitenraum.
W_2 - mind. erforderlicher Seitenraum.
E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke.
(1) -Bei Verwendung des Schlosses im Tor mit der Sicherheitsbremse Hj = Ho-190 [mm] + N

UniPro RenoSystem

Führung SNP



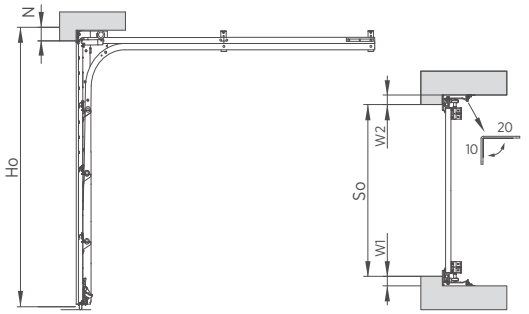
Verfügbarer Anwendungsbereich der Führung

Mindestabmessungen von Toren:
- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1900 [mm].

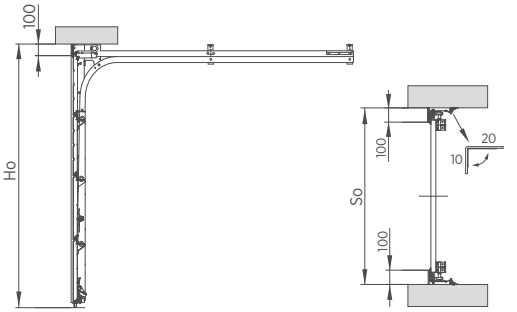
Öffnungshöhe(1) (Ho) in [mm] bis	**Öffnungsbreite**(1) (So) in [mm] bis														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

– gilt nicht für Tore mit Oberfläche Sandgrain und RAL 9005 Silkline.

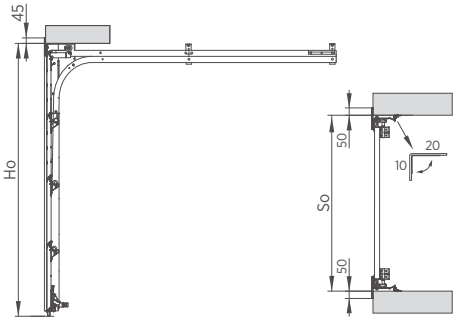
Montage hinter der Öffnung - Blendrahmen hinter der Öffnung



Montage in der Öffnung - Blendrahmen in der Öffnung



Montage in der Öffnung - Blendrahmen vor der Öffnung



Einbaumaße

SN		Montage hinter der Öffnung	Montage in der Öffnung
Sj		So – 240 [mm] + W_1 + W_2	So – 240 [mm]
Hj	Manuell	H_o – 320 [mm] + N	H_o – 320 [mm]
	Manuell + Greifer	H_o – 240 [mm] + N	H_o – 240 [mm]
	Mit Antrieb	H_o – 220 [mm] + N	H_o – 220 [mm]
N_{min}		0 [mm]	0 [mm]
W_{1min}, W_{2min}		0 [mm]	0 [mm]
S		So - 200 [mm] + W_1 + W_2	
H		Ho - 100 [mm] + N	
Wen: N > 100 [mm] ist anzunehmen, dass 100 [mm]; W1 > 100 [mm] ist anzunehmen, dass W1 = 100 [mm]; W2 > 100 [mm] ist anzunehmen, dass W2 = 100 [mm].			

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß.
Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage.
Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.
Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz.
W_1 - mind. erforderlicher Seitenraum.
W_2 - mind. erforderlicher Seitenraum.
E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke.

UniPro Nano80

Führung Nano80



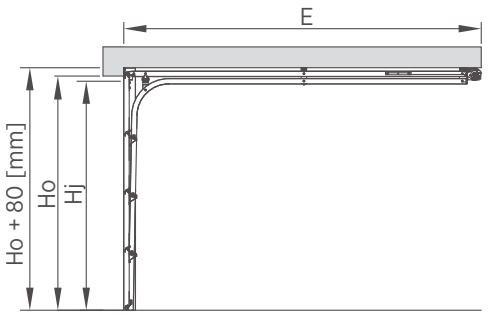
Verfügbarer Anwendungsbereich der Führung

Mindestabmessungen von Toren:

- S_o = 1500 [mm] und Ho = 1955 [mm] - Tore G, W, V, N
- S_o = 2230 [mm] und Ho = 2040 [mm] - Tore K

Öffnungshöhe[1] (Ho) in [mm] bis	**Öffnungsbreite**[1] (So) in [mm] bis															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2100	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2125	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2200	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2375	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2500	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
2625	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2750	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2875	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■						
3000	■	■	■	■	■	■	■	■	■							

Einbaumaße



Nano80		**SStN, SStG, SStW, SStK**	
Farbton/Struktur		alle erhältlich Kombination von Farbtönen und Strukturen	
Abmessung		Standardmaße	Sondermaße
N_{min}	Mit Antrieb	80 [mm]	
Sj		So - 40 [mm]	
Hj	Mit MOTO-Antrieb	Ho - 80 [mm]	
	Mit METRO-Antrieb	Ho - 80 [mm]	
W1, W2		110 [mm]	
E_{min}	Mit MOTO-Antrieb	Ls + 600 [mm]	
	Mit METRO-Antrieb	Ls + 600 [mm]	
Ls		2900 [mm] für Ho ≤ 2250; 3500 [mm] für Ho > 2250 und Ho ≤ 2850; 4500 [mm] für Ho > 2850	

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W_1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W_2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.
[1] - Bestellmaß.

UniTherm
Führung Sp

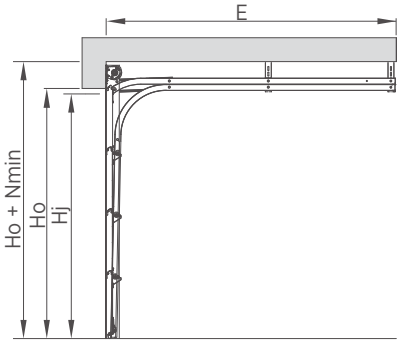
Verfügbarer Anwendungsbereich der Führung

Mindestabmessungen von Toren:
- So = 2000 [mm] und Ho = 1800 [mm]



Öffnungshöhe[1] (Ho) in [mm] bis	**Öffnungsbreite**[1] (So) in [mm] bis																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

Einbaumaße



UniTherm		**SSp**
Sj		S_O - 40 [mm]
Hj	Manuell	H_O - 280 [mm]
	Manuell + Greifer	H_O - 140 [mm]
	Mit MOTO-Antrieb	H_O - 100 [mm]
	Mit METRO-Antrieb	H_O - 100 [mm]
W_{1min}, W_{2min}		110 [mm]
E_{min}	Manuell	H_O + 400 [mm]
	Mit MOTO-Antrieb	L_S + 300
	Mit METRO-Antrieb	L_S + 410
L_S		2900 [mm] für $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] für $H_O > 2250$ und $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] für $H_O > 2850$

Mind. erforderliche Sturzhöhe

Höhe Typisches Tor [mm]	**Nmin** [mm]	
	Manuell	**Automatisch**
2000	200	**200**
2100	200	**200**
2125	200	**200**
2200	220	**220**
2250	200	**200**
2375	200	**200**
2500	200	**200**
Atypische Torhöhe	200	**200**

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W_1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W_2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.
[1] - Bestellmaß.

UniTherm
Führung St

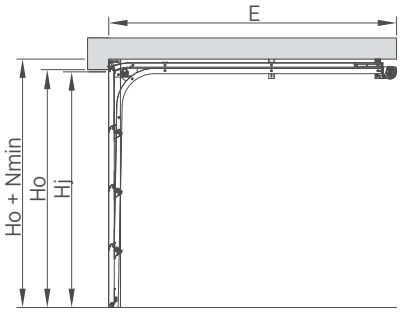


Verfügbarer Anwendungsbereich der Führung

Mindestabmessungen von Toren:
- So = 2000 [mm] und Ho = 1800 [mm]

Öffnungshöhe(1) (Ho) in [mm] bis	**Öffnungsbreite**(1) (So) in [mm] bis															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Einbaumaße



UniTherm		**SSt**
Sj		S_O - 40 [mm]
Hj	Manuell	H_O - 190 [mm]
	Manuell + Greifer	H_O - 140 [mm]
	Mit MOTO-Antrieb	H_O - 140 [mm]
	Mit METRO-Antrieb	H_O - 140 [mm]
W_{1min}, W_{2min}		110 [mm]
E_{min}	Manuell	H_O + 750 [mm]
	Mit MOTO-Antrieb	L_S + 300
	Mit METRO-Antrieb	L_S + 410
L_S		2900 [mm] für $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] für $H_O > 2250$ und $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] für $H_O > 2850$

Mind. erforderliche Sturzhöhe

Höhe Typisches Tor [mm]	**Nmin** [mm]	
	Manuell	**Automatisch**
2000	105	**140**
2100	105	**140**
2125	105	**140**
2200	115	**150**
2250	105	**140**
2375	105	**140**
2500	105	**140**
Atypische Torhöhe	105	**140**

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W_1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W_2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.
(1) - Bestellmaß.

UniTherm
Führung Sj

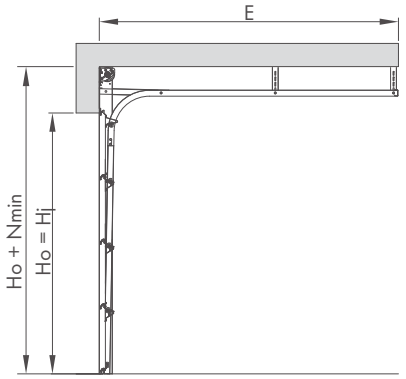


Verfügbarer Anwendungsbereich der Führung

Mindestabmessungen von Toren:
- So = 2000 [mm] und Ho = 1800 [mm]

Öffnungshöhe[1] (Ho) in [mm] bis	**Öffnungsbreite**[1] (So) in [mm] bis															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Einbaumaße



UniTherm		**SSj**
Sj		S_O - 40 [mm]
Hj	Manuell	–
	Manuell + Greifer	H_O
	Mit MOTO-Antrieb	H_O
	Mit METRO-Antrieb	H_O
W_{1min}, W_{2min}		110 [mm]
E_{min}	Manuell	H_O + 400 [mm]
	Mit MOTO-Antrieb	L_S + 300
	Mit METRO-Antrieb	L_S + 410
L_S		2900 [mm] für $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] für $H_O > 2250$ und $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] für $H_O > 2850$

Mind. erforderliche Sturzhöhe

Höhe Typisches Tor [mm]	**Nmin** [mm]	
	Manuell	**Automatisch**
2000	400	**400**
2100	400	**400**
2125	400	**400**
2200	410	**410**
2250	400	**400**
2375	400	**400**
2500	400	**400**
Atypische Torhöhe	400	**400**

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W_1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W_2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.
[1] - Bestellmaß.

PRIME
Führung Sp

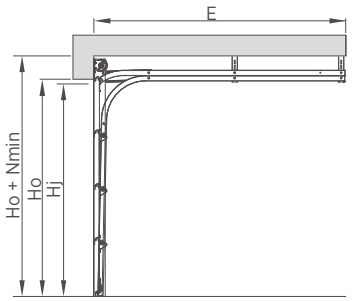


Verfügbarer Anwendungsbereich der Führung

Mindestabmessungen von Toren:
- So = 2000 [mm] und Ho = 1900 [mm]

Öffnungshöhe[1] (Ho) in [mm] bis	**Öffnungsbreite**[1] (So) in [mm] bis																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

Einbaumaße



PRIME		
Sj		So - 40 [mm]
Hj		Ho - 100 [mm]
Nmin		200 [mm][2]
W1min, W2min		160 [mm]
Emin	METRO	Ls + 410 [mm]
Ls	METRO	2900 [mm] oder 3500 [mm]

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W_1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W_2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.
[1] - Bestellmaß. [2] - Bei einem 2200 [mm] hohen Tor beträgt Nmin 220 [mm].

Suchen Sie nach anderen Lösungen?
Lassen Sie sich inspirieren!





Sie können aus mehreren Lösungen von Sektionalgaragentoren, Kipp-, Roll- und Doppelflügeltoren wählen. Unser vielfältiges Angebot orientiert sich an dem unterschiedlichen Bedarf unserer Kunden. Lassen Sie sich von der Optionsvielfalt überraschen.

WIŚNIOWSKI. Tore, Fenster, Türen, Zäune.

Rolltore.

Die ideale Kombination von Form und Funktion.

Bei Rolltoren wird der Komfort zum Standard. Alle Rolltore sind mit einem Antrieb ausgestattet. Der Torpanzer wickelt sich auf einer im Kasten verborgenen Wickelwelle auf und spart dadurch Platz unter der Decke.



CE

SICHERHEIT

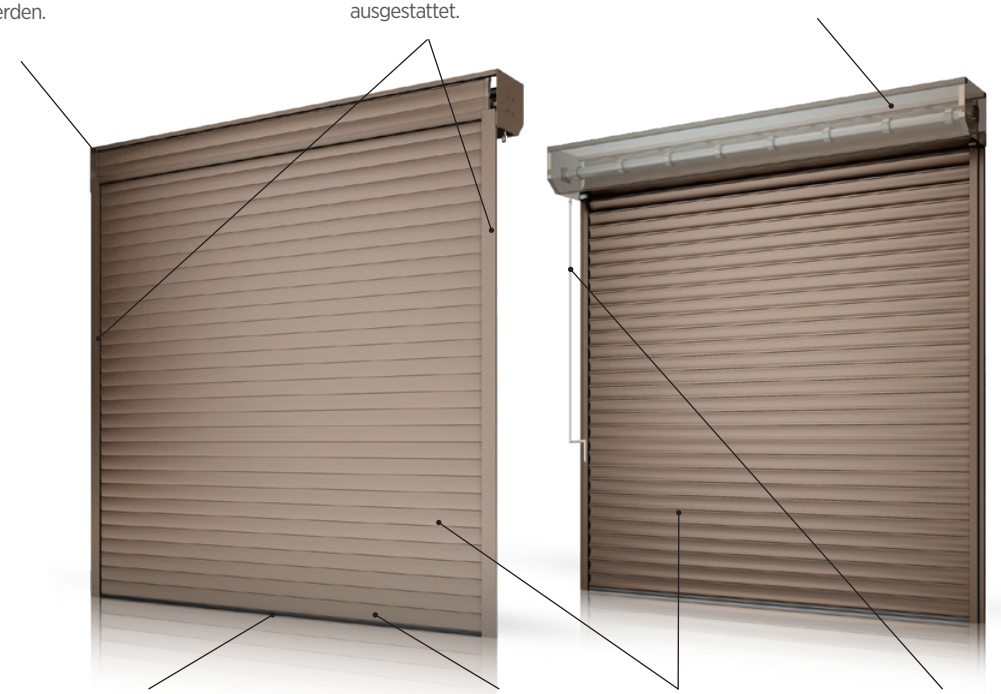
Zuverlässige und sichere **Rolltore**

- Erhältlich in zwei Profilhöhen: 77 und 100 mm.
- Eine untere Kammerdichtung, Bürstendichtungen in den Führungsschienen und eine mit dem Sturz verschraubte Dichtung garantieren eine gute Isolierung.
- Arettierung sorgt für einen Abstand zwischen den Profilen beim Aufrollen des Torblatts, was den Betrieb des Tores leiser macht und die Lebensdauer der Lamellen erheblich verlängert.

Notöffnen des Tores von außen findet Anwendung, wenn kein zusätzlicher Eingang in die Garage vorhanden ist. Die Kurbel soll durch den Sturz nach außen geführt werden.

Aluminium-Führungsschienen (ohne thermische Trennung) werden innerhalb des Raumes entlang der Seitenkanten der Öffnung montiert. Sie sind mit Bürstendichtungen und Schiebern ausgestattet.

Die Blockade des Torblatts beim Tor BR-77 s sorgt dafür, dass das Torblatt nicht von außen angehoben werden kann.



Die Sicherheit bei der Benutzung wird durch **eine Sicherheitsleiste an der Kante** gewährleistet. Wenn ein Hindernis erkannt wird, zieht sich das Torblatt in die offene Position zurück.

Das Torblatt ist mit **einem aluminiumverstärkten Unterprofil** ausgestattet, das die Steifigkeit des Panzers erhöht.

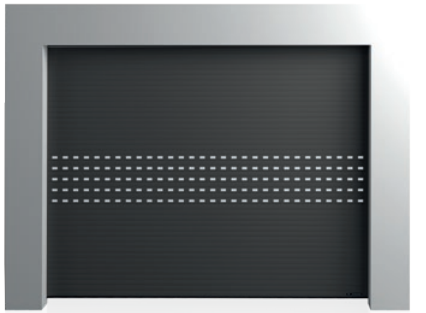
Zwei Varianten von leichten **Aluminiumprofilen** (100 mm und 77 mm), gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethanschaum.

Die Notöffnung des Tores von innen im Falle eines Stromausfalls wird durch **die Notöffnungskurbel** ermöglicht.

Ausführungsoptionen



BR-77s | BR-77E



BR-77s | BR-77E (Beispiel für Verglasung)



BR-77s | BR-77E mit belüftetem Profil

Flügeltore.
Einfache und bewährte Lösungen.

Schwingtore sind die kostengünstigsten Garagentore. Die Garantie für einen niedrigen Preis und einen zuverlässigen Betrieb ist die Verwendung von einfachen und bewährten Lösungen.



SICHERHEIT

Funktionalität und Sicherheit von **Flügeltoren**

- Rahmen und Flügel aus verzinkten Stahlprofilen, ohne thermische Trennung.
- Die Füllung des Flügels ist aus verzinktem Stahlblech gefertigt.
- Die Rahmenelemente werden durch Schraubverbindungen miteinander verbunden.

Selbstschließende Verriegelungen an vier Punkten (oben und unten am Flügel) bieten Sicherheit gegen unbefugtes Öffnen des Tores.

Die Scharnierbegrenzung verhindert das Aufsprengen des Flügels.

Der Öffnungsbegrenzer kontrolliert die Bewegung des Türflügels gegen übermäßiges Öffnen.
Der Standard-Öffnungswinkel beträgt 98 Grad, optional ist es möglich, den Flügel auf 140 Grad zu öffnen.



Stützfuß
sichert das geöffnete Tor gegen unkontrolliertes Schließen.

Isolierte Version
kann bestellt werden, um die Wärmedämmung der Garage zu verbessern.

Die Haltbarkeit der gesamten Konstruktion aus verzinkten Stahlprofilen wird durch **Schraubverbindungen** gewährleistet.

Ausführungsoptionen



Schmale Sicke senkrecht



Muster 1 - Schmale Sicke waagerecht



Muster 2 - Mittelsicke waagerechtie



Muster 4 - Mittelsicke senkrecht



Muster 6 - Fischgrät „SV”



Muster 7 - Fischgrät „SA”



Muster H - Mittelsicke waagerecht

Schwingtore.
Der perfekte Klassiker.

Schwingtore gehören zu den beliebtesten Toren auf dem Markt. Ihre unkomplizierte Konstruktion und einfache und bewährte mechanische Lösungen garantieren einen zuverlässigen Betrieb des Tores.



SICHERHEIT

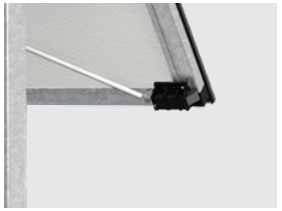
Eigenschaften



Verzinkte horizontale Führungsschienen und Querschiene



Rahmen
aus verzinkten Rohrprofilen



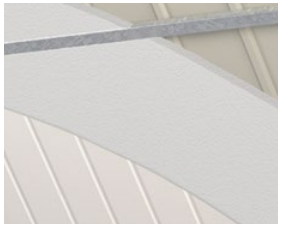
Verriegelung des Torflügels



Schloss mit Zylinder
für beidseitige Torverriegelung



PVC-Paneel
auf der Innenseite in Weiß



Isolierung mit Polystyrol



Torblatt
aus verzinktem Blech, polyesterbeschichtet



Das System Zugfedern,
die das Flügelgewicht ausgleichenden

Ausführungsoptionen



Schmale Sicke senkrecht



Muster 1
Schmale Sicke waagerecht



Muster 2
Mittelsicke waagerecht



Muster 4
Mittelsicke senkrecht



Muster 5
Mittelsicke senkrecht mit Mittelprofil



Muster 3
Mittelsicke waagerecht mit Mittelprofil



Muster 6



Muster 7



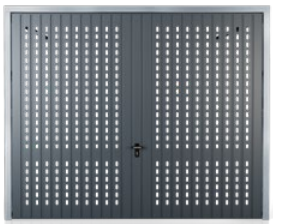
Muster 20



Muster 30



Muster 40



Muster 50



Muster 8
Schmale Sicke waagerecht - Jalousie



Muster 9
Mittelsicke waagerecht - Jalousie



Muster V
Mittelsicke senkrecht



Muster H
Mittelsicke waagerecht

Hier passt
einfach **alles...**

Harmonie ist die höchste Form der Schönheit. Wählen Sie **Garagentor, Fenster, Rolläden, Türen** und **Zaun** aus dem System Home Inclusive. Alles in einheitlichem Design und gleicher Farbe. Unterstreichen Sie diese Harmonie mit der Steuerung smartCONNECTED. Erleben Sie Perfektion, die nie aus der Mode kommt. Fenster, Türen, Tore und Zaun: Alles von einem Hersteller und in einem Design.
Es ist gut, wenn alles zusammen passt: Zu Ihren Träumen und Ihrem Zuhause.





LASSEN SIE SICH VON DER NEUEN KOLLEKTION HOME INCLUSIVE IN **16 EINZIGARTIGEN**

HI EARTH

HI QUARTZ GREY







ON

HI ANTHRACITE



HI DEEP GREEN



FARBEN INSPIRIEREN!

HI STONE

HI STEEL

HI RUBY

WIŚNIOWSKI

TORE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME



ENTDECKEN
SIE **MEHR...**

www.wisniowski.de

Die abgebildeten Produkte verfügen teilweise über eine Sonderausstattung und entsprechen nicht immer der Standardausführung • Dieser Prospekt stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Rechts dar • Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • ACHTUNG: Die im Prospekt dargestellten Glasfarben und -färbungen dienen ausschließlich der Anschaulichkeit • Alle Rechte vorbehalten • Vervielfältigung und Nutzung, auch auszugsweise, ausschließlich mit Zustimmung von WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • 04/23/DE